

L'Agenda regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, in virtù del protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra ISTAT, Ministero dell'Interno (servizio Polizia Stradale), Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI e ANCI ha aderito, per il quadriennio 2020-2024, alla gestione decentrata della rilevazione degli incidenti stradali di titolarità dell'ISTAT ed è deputata alla raccolta delle suddette informazioni. Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo il Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale invia i dati ad ISTAT, che a sua volta, utilizza ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione, secondo criteri deterministici e probabilistici, per eliminare contraddizioni o carenze. **Per queste ragioni i dati sono da intendersi provvisori e potrebbero differire di qualche unità da quelli che verranno pubblicati ufficialmente da ISTAT.**

Il rapporto è a cura di Pierpaolo Bonerba, Responsabile del Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale – Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

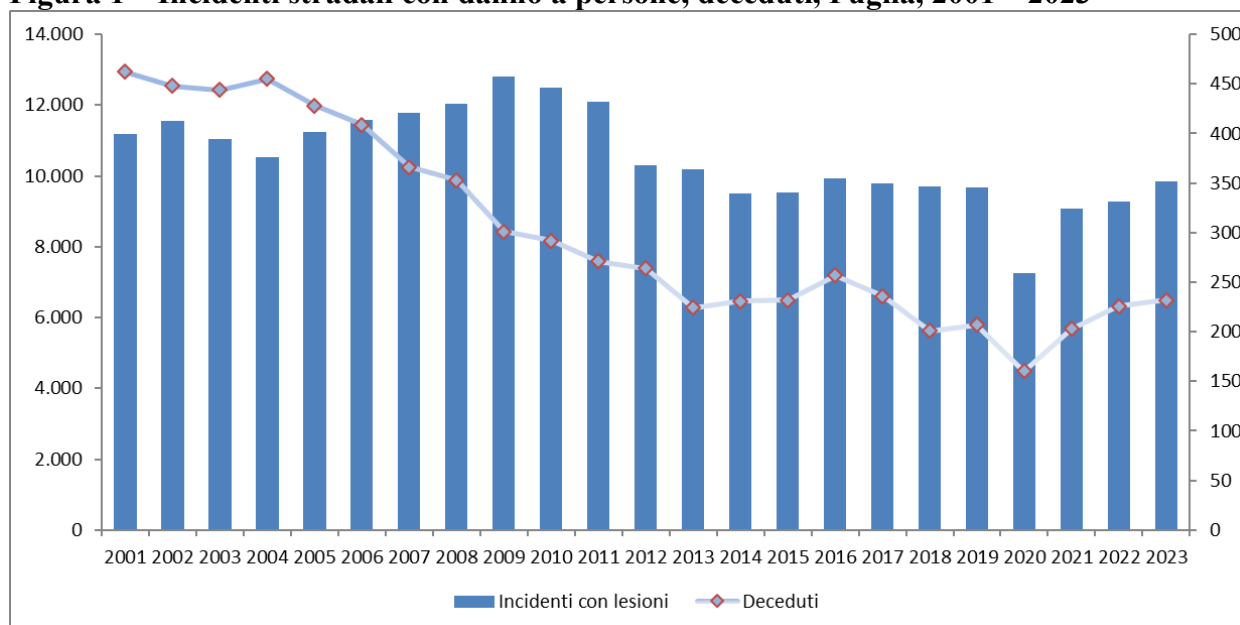
<http://asset.regione.puglia.it>

1. L'incidentalità stradale in Puglia

Nel 2023, la Puglia ha registrato 9.843 sinistri stradali con danno a persone di cui 206 con esito mortale (17 con esito plurimortale). Tali incidenti hanno provocato 232 vittime (di cui 166 conducenti, 45 trasportati e 21 pedoni) ed il ferimento di 14.918 persone.

Nel 2023 la media mensile registrata è stata di 820 incidenti (774, nel 2022, 806 nel 2019¹, 807 nel 2018, 816 nel 2017, 828 nel 2016, 794 nel 2015, 792 nel 2014, 838 nel 2013, 850 nel 2012, circa 1000 nel 2011 e più di 1000 nel 2010 e nel 2009) che hanno provocato 19 decessi ed il ferimento di 1.243 individui. L'indice di mortalità (ovvero il rapporto tra numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni moltiplicato 100) è pari, nel 2023, a 2,4: valore più alto del 2019¹ (2,1) ma in linea con quello registrato nel 2022 (2,4) e nel 2017 (2,4) ed inferiore a quello del 2016 (2,6).

Figura 1 – Incidenti stradali con danno a persone, deceduti, Puglia, 2001 – 2023



Rispetto all'anno precedente, i dati del 2023 hanno registrato un incremento in tutte le variabili dell'incidentalità stradale, ed in particolare, il numero di incidenti stradali con morti e feriti ha registrato un +6,0%, i sinistri mortali hanno registrato un +2,5%, il numero dei morti un +2,7% e per il numero di feriti un +4,6% (tabella 1).

Tabella 1 – Incidenti stradali, morti e feriti, Puglia, 2017-2023

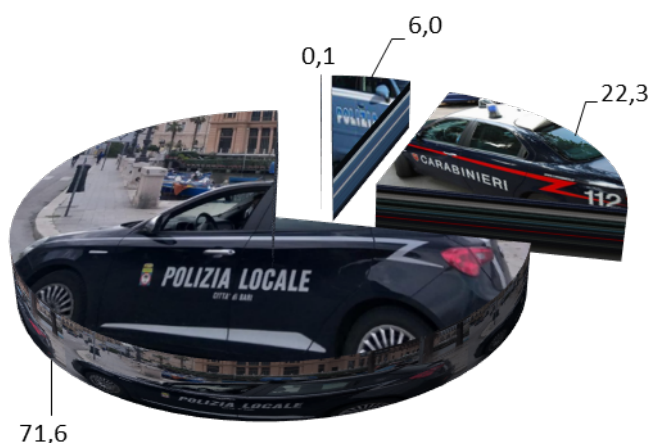
	Valori assoluti							Variazione 2023-2022 (%)
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Incidenti con lesioni	9.786	9.693	9.679	7.265	9.086	9.286	9.843	+6,0
Di cui mortali	210	167	182	145	191	201	206	+2,5
Morti	236	201	207	160	203	226	232	+2,7
Feriti	16.116	16.149	16.167	11.408	14.021	14.256	14.918	+4,6

¹ Sono stati esclusi gli anni 2020 e 2021 poiché condizionati dalla pandemia Covid-19.

1.2 Attività degli organi rilevatori

In Puglia la maggior parte degli incidenti stradali sono stati rilevati dalla Polizia Locale che opera principalmente all'interno dei centri urbani (71,6%) mentre, le verbalizzazioni della Polizia Stradale e dei Carabinieri riguardano, rispettivamente, il 6,0% ed il 22,3% degli incidenti; lo 0,1% è stato verbalizzato dalla Polizia Metropolitana di Bari (Figura 2).

Figura 2 – Incidenti con lesione per organo di rilevazione, Puglia, anno 2023 (valori percentuali)



Rispetto al 2022 si è segnalato un incremento delle verbalizzazioni per l'Arma dei Carabinieri (+7,6%) e per la Polizia Locale (+6,3%) mentre la Polizia Stradale ha registrato un decremento pari al 3,9%.

Tabella 3 – Incidenti con lesione, morti e feriti, per organo di rilevazione, Puglia, anno 2023

Forza dell'ordine	Puglia 2023					
	Incidenti		Morti		Feriti	
	V.a	%	V.a	%	V.a	%
Polizia Locale	7.048	71,6	86	37,1	10.253	68,7
Carabinieri	2.197	22,3	105	45,3	3.629	24,3
Polizia Stradale	591	6,0	41	17,6	1.026	6,9
Polizia Metropolitana di Bari	7	0,1	0	0,0	10	0,1
Puglia	9.843	100,0	232	100,0	14.918	100,0

Distinguendo gli interventi delle Forze dell'Ordine rispetto alle categoria di strada, si è rilevato che gli agenti della Polizia Locale sono intervenuti per il 79,1% su strade urbane, per il 12,3% su strade provinciali, per il 5,1% su strade statali e per il 3,0% su strade comunali extraurbane; l'Arma dei Carabinieri è intervenuta per il 38,4% dei casi su strade provinciali, per il 41,0% su strade urbane, per il 16,5% su strade statali e per il 3,4% su strade comunali extraurbane; la Polizia Stradale è intervenuta negli incidenti avvenuti su strade

statali per il 44,8% dei casi, per il 26,2% su strade urbane, per l'11,9% su strade provinciali, per il 2,7% su strade comunali extraurbane e per l'11,36% in Autostrada dove, peraltro, interviene in esclusiva.

1.3 Distribuzione territoriale dell'incidentalità stradale

L'area metropolitana di Bari ha registrato il maggior numero di incidenti (36,1%) ed il maggior numero di feriti (35,4%) ed anche, purtroppo, il maggior numero di morti (56), registrando un incremento del 12,0% rispetto ai decessi registrati nel 2022. La provincia di Foggia, pur sperimentando una buona riduzione della mortalità (-16,7%) rispetto all'anno precedente, ha registrato il decesso di 50 individui; nelle strade della provincia di Lecce si sono registrati il 18,5% dei sinistri stradali ed il 17,7% dei decessi e, confrontando il dato con quello del 2022, si è osservato un incremento della mortalità pari al 7,9%.

Nella provincia di Taranto sono stati verbalizzati il 14,5% dei sinistri che hanno provocato il decesso di 46 persone ed il ferimento di oltre 2mila individui; nella provincia di Barletta Andria e Trani si sono verificati l'8,6% degli incidenti e nella provincia di Brindisi il 10,9% dei sinistri ed il 10,0% dei feriti (Figura 3). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente si è osservato che l'aumento registrato a livello regionale, si è diversificato peculiarmente all'interno delle diverse province: Brindisi e BAT hanno osservato, rispettivamente, una riduzione dell'incidentalità stradale pari al 3,6% ed allo 0,2% mentre, è stato registrato un incremento dell'incidentalità stradale nella provincia di Taranto (+19,1%), nella provincia di Lecce (+7,7%), nella città metropolitana di Bari (+5,3%) e nella provincia di Foggia (+4,8%). Per quel che concerne la mortalità per incidente stradale, la provincia di BAT ha registrato un incremento del 46,2% seguita dalla provincia di Taranto (+31,4%) e dalla città metropolitana di Bari. Nella provincia di Brindisi la mortalità si è ridotta del 33,3% (tabella 4).

Figura 3 – Incidenti, morti e feriti, Puglia, 2023, (valori percentuali)

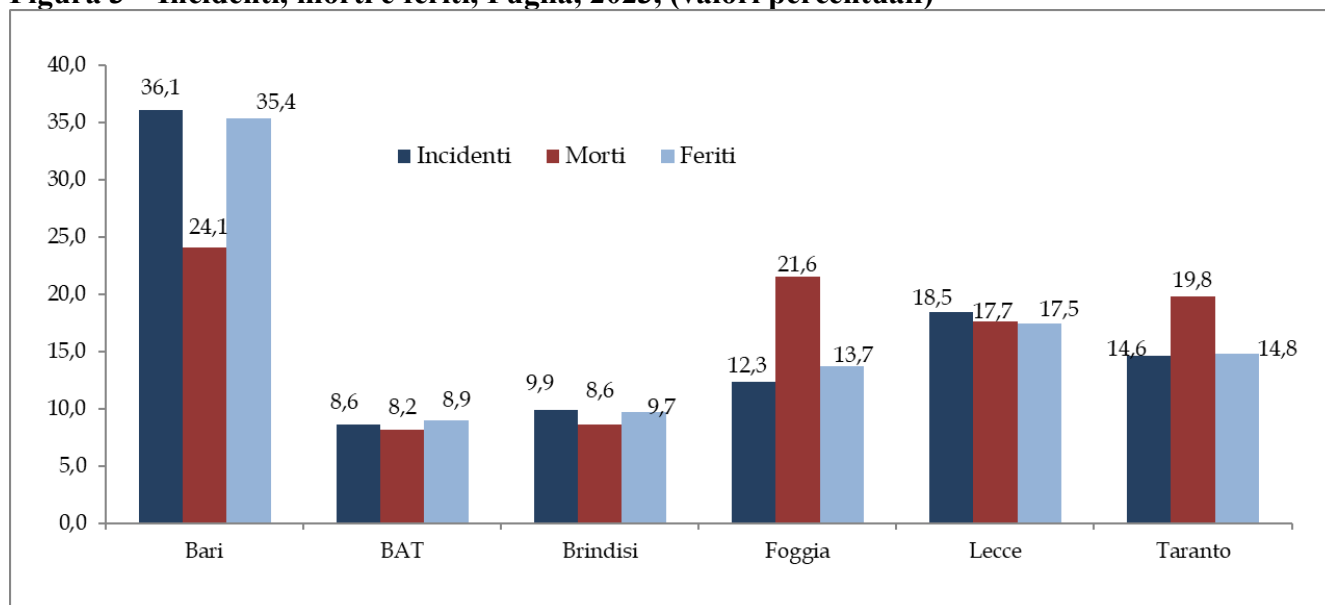


Tabella 4 – Incidenti, morti e feriti per provincia, 2023, 2022

Provincia	Puglia 2023			Puglia 2022			Variazione 2023-2022		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	3.551	56	5.286	3.372	50	5.096	5,3	12,0	3,7
BAT	851	19	1.335	853	13	1.399	-0,2	46,2	-4,6
Brindisi	972	20	1.444	1.008	30	1.419	-3,6	-33,3	1,8
Foggia	1.215	50	2.032	1.159	60	1.983	4,8	-16,7	2,5
Lecce	1.817	41	2.608	1.687	38	2.453	7,7	7,9	6,3
Taranto	1.437	46	2.213	1.207	35	1.906	19,1	31,4	16,1
Puglia	9.843	232	14.918	9.286	226	14.256	6,0	2,7	4,6

1.4 La componente temporale

Anche nel 2023 è stato il mese di luglio a rilevare il maggior numero di incidenti stradali ed il maggior numero di morti: in particolare sono stati verbalizzati 1.075 incidenti che hanno determinato il decesso di 34 individui ed il ferimento di 1.621 persone; in media nel mese di luglio sono occorsi 35 incidenti al giorno con la perdita di 10 individui ogni 9 giorni. Nel mese di agosto sono stati registrati 1.026 sinistri che hanno provocato 20 decessi e 1.647 feriti; a giugno si sono registrati 935 sinistri che hanno provocato 14 morti ed a settembre sono stati verbalizzati 885 sinistri che hanno provocato 25 morti. Nel mese di aprile sono stati registrati 753 sinistri con 24 deceduti mentre il mese di dicembre ha registrato 782 incidenti che hanno provocato 26 morti.

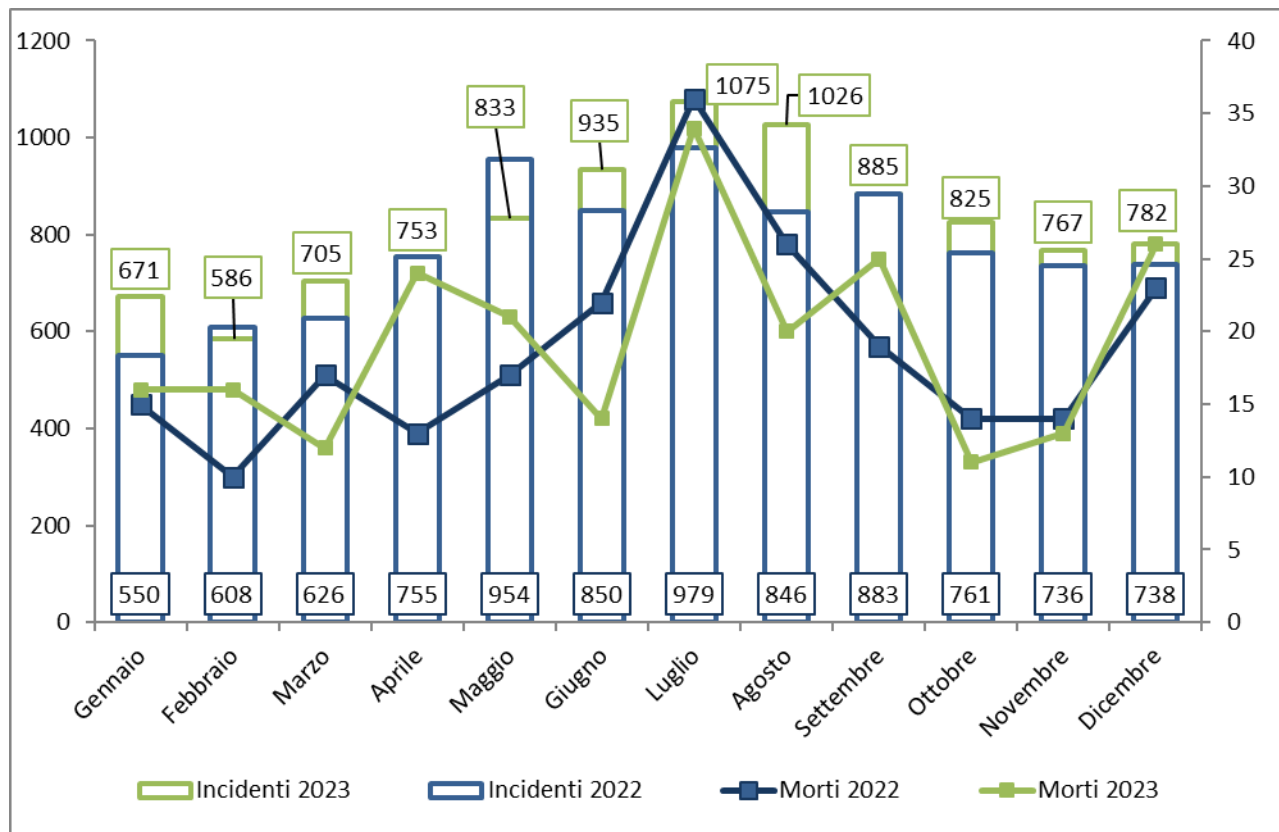
Tabella 6 – Incidenti stradali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2023, (valori %)

MESE	Puglia 2023									
	Incidenti		Decessi		Feriti		Indice di mortalità	Media giornaliera		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%		Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	671	6,8	16	6,9	1.017	6,8	2,4	22	0,5	33
Febbraio	586	6,0	16	6,9	883	5,9	2,7	19	0,6	32
Marzo	705	7,2	12	5,2	1.072	7,2	1,7	23	0,4	35
Aprile	753	7,7	24	10,3	1.164	7,8	3,2	24	0,8	39
Maggio	833	8,5	21	9,1	1.236	8,3	2,5	27	0,7	40
Giugno	935	9,5	14	6,0	1.417	9,5	1,5	30	0,5	47
Luglio	1.075	10,9	34	14,7	1.621	10,9	3,2	35	1,1	52
Agosto	1.026	10,4	20	8,6	1.647	11,0	1,9	33	0,6	53
Settembre	885	9,0	25	10,8	1.346	9,0	2,8	29	0,8	45
Ottobre	825	8,4	11	4,7	1.214	8,1	1,3	27	0,4	39
Novembre	767	7,8	13	5,6	1.112	7,5	1,7	25	0,4	37
Dicembre	782	7,9	26	11,2	1.189	8,0	3,3	25	0,8	38
TOTALE	9.843	100,0	232	100,0	14.918	100,0	2,4	27	0,6	41

<http://asset.regione.puglia.it>

L'indice di mortalità più elevato è stato registrato nel mese di dicembre con 3,3 morti ogni 100 sinistri, seguito dai mesi di luglio e aprile con 3,2 morti ogni 100 incidenti mentre, nel mese di ottobre si è segnalato l'indice più basso con 1,3 morti ogni 100 incidenti. Il 45,5% dei sinistri ed il 44,4% dei decessi è avvenuto nel corso del primo semestre mentre nel secondo semestre si sono registrati il 54,5% degli incidenti ed il 55,6% dei decessi, confermando quel trend negativo tutto pugliese - registrato sin dall'anno 2001 - che vede la seconda parte dell'anno sempre più cruenta della prima.

Figura 4 – Incidenti stradali e decessi per mese, Puglia, 2022, 2023 (v.a.)



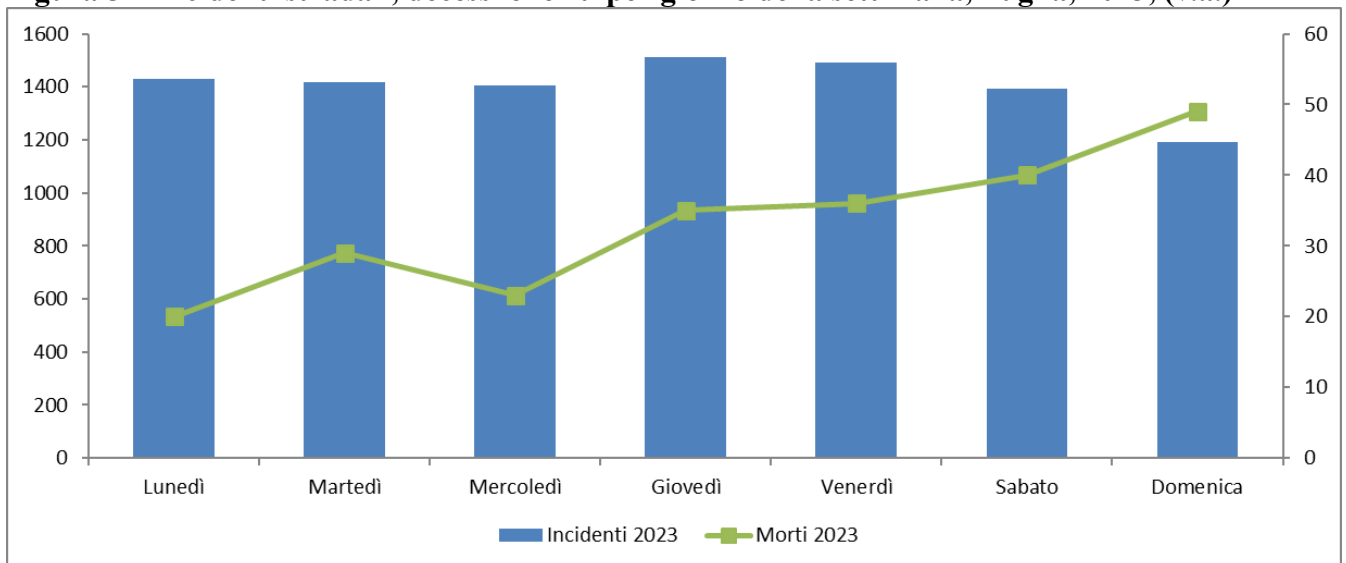
Rispetto ai dati registrati nel 2022 e rappresentati nella figura 4 si è potuto osservare un decremento nel numero di sinistri per i mesi di maggio (-12,7%), febbraio (-3,6%) ed aprile (-0,2%) mentre i mesi di gennaio ed agosto hanno registrato un incremento superiore al 20% ed i mesi di marzo, giugno e luglio superiore al 10%. Passando alla mortalità per incidente stradale e confrontando i dati nella figura 4, è stato possibile desumere che si è registrata una riduzione nei mesi di giugno (-36,4%), marzo (-29,4%), agosto (-23,1%) e ottobre (-21,4%) ed un incremento per i mesi di aprile (+84,6%), febbraio (+60,0%), settembre (+31,6%) e maggio (+23,5%). Il maggior numero di incidenti mortali è stato registrato a luglio (29 con 3 incidenti plurimortali) seguito da settembre con 24 (di cui 1 incidente plurimortale), dicembre con 23 (di cui 3 incidenti plurimortali) e maggio con 21 (nessuno plurimortale). Anche nei mesi di aprile e gennaio si sono registrati 3 incidenti plurimortali che hanno provocato la perdita, rispettivamente di 9 e 7 persone.

<http://asset.regione.puglia.it>

1.5 I giorni della settimana

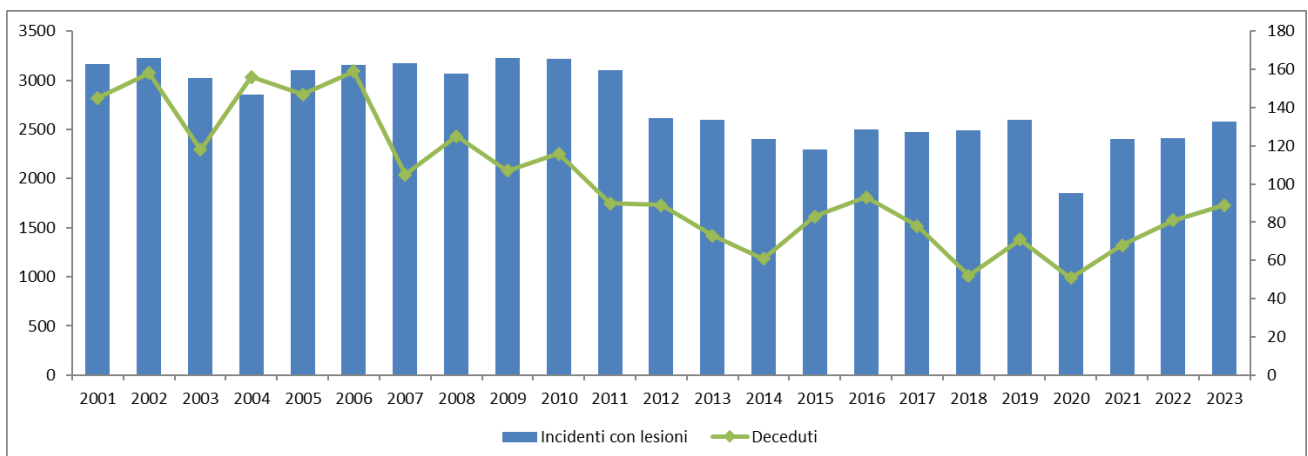
La distribuzione degli incidenti nei giorni della settimana è risultata abbastanza omogenea ad eccezione del giovedì e del venerdì che sono stati i giorni della settimana in cui si è registrata la più alta percentuale di incidentalità stradale (rispettivamente 15,4% e 15,2%) seguiti dal Lunedì con il 14,6% (figura 5). La domenica benché si confermi, come per gli anni scorsi, il giorno in cui si verificano meno incidenti (12,1%), si è segnalata per la maglia nera della mortalità con 49 decessi (21,1% del totale) e per l'elevato indice di mortalità: 4,1 morti ogni 100 incidenti. Il sabato con 40 decessi ed il venerdì con 36 sono gli altri due giorni ad elevata mortalità. Il lunedì è il giorno che ha registrato il minor numero di decessi (20).

Figura 5 – Incidenti stradali, decessi e feriti per giorno della settimana, Puglia, 2023, (v.a.)



Nel 2023 il 26,2% dei sinistri stradali è accaduto nel weekend ed ha provocato la morte di 89 persone, ovvero il 38,3% del totale dei decessi. Comparando i dati con quelli dell'anno precedente si è osservato un incremento nel numero di sinistri pari al 7,1%, del numero dei morti (9,9%) e del numero degli incidenti mortali (10,1%).

Figura 6 – Incidenti stradali e morti, week-end, Puglia, 2001- 2023, (v.a.)



<http://asset.regione.puglia.it>

1.6 Le ore della giornata

Analizzando i dati al dettaglio temporale delle ore della giornata si è consolidata la tesi secondo cui a forti volumi di traffico stradale corrisponde un'alta probabilità di incidentalità stradale: tra le ore 12.00 e le 15.00 si concentrano, infatti, il 19,7% degli incidenti stradali ed il 18,8% dei feriti. La fascia oraria 18-21 si è contraddistinta per la più alta percentuale di decessi (19,8%) seguita dalla fascia 12-15 (18,6%), mentre la fascia oraria 3-6 ha registrato il minor numero di decessi. Il 73,2% dei deceduti è riferibile a sinistri avvenuti nelle ore diurne (6-18) mentre il 26,8% è avvenuto nelle ore serali e notturne (19-05).

Tabella 7 – Incidenti stradali, decessi, feriti ed indice di mortalità per fascia oraria, Puglia, 2023, (v. %)

Fascia Oraria	Incidenti	Decessi	Feriti	Indice di mortalità
0-3	5,1	3,9	6,0	1,8
3-6	2,7	2,6	3,0	2,3
6-9	10,5	12,5	9,8	2,8
9-12	18,5	15,1	16,9	1,9
12-15	19,7	18,6	18,8	2,2
15-18	17,9	15,9	18,4	2,1
18-21	17,4	19,8	17,7	2,7
21-24	8,1	11,6	9,3	3,4
n.d.	0,1	0,0	0,1	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	2,4

Per meglio comprendere la pericolosità degli incidenti ed il conseguente rischio di mortalità nelle ore della giornata è opportuno esaminare l'indice di mortalità. L'analisi di questo indicatore ha evidenziato che nelle ore della giornata in cui aumenta il rischio di incidentalità diminuisce il rischio di mortalità: ad esempio, la fascia oraria 12-15 ha registrato la maggior percentuale di incidentalità stradale (19,7%) ma anche una bassa percentuale dell'indice di mortalità (2,2%). Nella fascia oraria notturna 21-24 si è registrata una percentuale di incidentalità stradale pari all'8,1% ed il valore più alto dell'indice di mortalità (3,4%). Di rilievo anche l'indice di mortalità registrato nella fascia oraria mattutina 6-9 (2,8 morti ogni 100 incidenti) e nella fascia serale 18-21 con 2,7 morti ogni 100 incidenti.

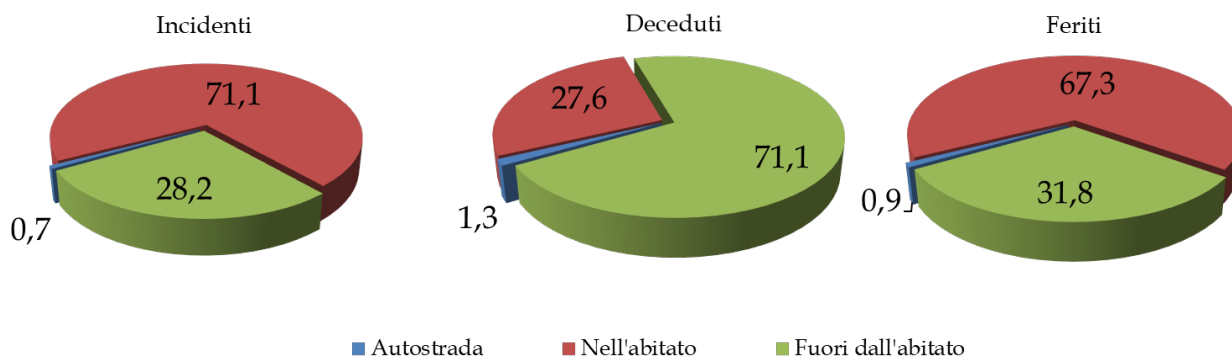
2. La localizzazione degli incidenti

Il 71,1% degli incidenti stradali si è verificato all'interno dei centri abitati, il 28,2% fuori dall'abitato e lo 0,7% in autostrada. Il più alto numero di vittime (71,1%) si è concentrato fuori dall'abitato mentre in autostrada si è registrato l'1,3% dei decessi e nei centri urbani il 27,6%. Comparando i dati con il 2022 si è osservato un

<http://asset.regione.puglia.it>

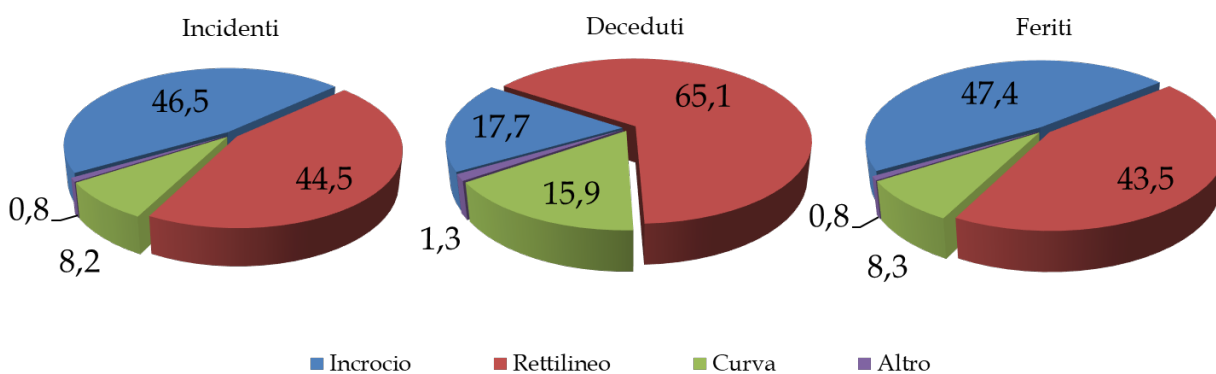
incremento dell'incidentalità stradale e del numero di morti all'interno dei centri abitati con valori rispettivamente pari al 7,8% ed al 30,6%.

Figura 8 - Incidenti stradali, deceduti e feriti, Puglia, 2023



Gli incidenti su strade fuori dall'abitato hanno sperimentato un incremento dell'1,8% mentre i deceduti una riduzione del 2,4%; in autostrada, invece, sono stati 67 gli incidenti stradali (68 nel 2022) che hanno provocato 3 decessi (8 i decessi del 2022).

Figura 9 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per caratteristica della strada², Puglia, 2023



Proseguendo l'analisi per la variabile ambientale un elemento da considerare per comprendere il fenomeno dell'incidentalità stradale è la caratteristica morfologica della strada. Il 46,5% dei sinistri si è verificato in concomitanza di incroci che hanno determinato il 17,7% dei decessi ed il 47,4% dei feriti. Il 44,5% dei sinistri stradali è avvenuto in rettilineo con la morte di 151 individui (il 65,1% del totale dei decessi) e l'8,2% dei sinistri è avvenuto in curva determinando il 15,9% dei decessi. Rispetto al 2022 si è osservato un incremento

² Nella categoria di strada "Altro" sono compresi gli incidenti avvenuti nelle strade con pendenza, con dossi e/o strettoia, in galleria.

della mortalità del 4,1% per gli incidenti avvenuti nel rettilineo, del 12,1% per la mortalità avvenuta in incidenti in curva mentre si evidenzia un decremento del 10,9% per la mortalità nei sinistri avvenuti in corrispondenza di incroci.

2.2 Gli incidenti stradali sulle strade Statali

Nel 2023 gli incidenti stradali avvenuti sulla strada statale sono stati 985 (di cui 51 mortali) ed hanno provocato 59 morti e circa millesettecento feriti. Rispetto al 2022 si è registrato un decremento degli incidenti con morti e feriti pari al 2,0%, degli incidenti mortali pari all'8,9%, del numero dei morti pari all'11,9% e del numero dei feriti pari all'8,4%.

Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade statali nelle province pugliesi è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 8 - che il decremento dell'incidentalità è avvenuto in modo eterogeneo nella nostra regione: particolarmente interessante è stata la riduzione registrata sulle strade statali della provincia di BAT (-27,8%) e della provincia di Foggia (-10,3%) mentre, per la città metropolitana di Bari e la provincia di Brindisi il decremento è stato più lieve con valori, rispettivamente, pari a -5,6% e -4,7%. In aumento, invece, gli incidenti rilevati sulle strade statali della provincia di Lecce (+11,1%) e della provincia di Taranto (+30,6%). Per quel che concerne la mortalità nelle strade statali si è registrato un decremento nella provincia di BAT (-60,0%), nella città metropolitana di Bari (-46,7%) e nella provincia di Foggia (-41,7%). In aumento, invece, i decessi avvenuti sulle strade statali del tarantino (+60%) e della provincia di Lecce (+22,2%). Nella provincia di Brindisi la mortalità è raddoppiata passando da 4 a 8 decessi.

Tabella 8 - Incidenti stradali, morti e feriti su Strada Statale per provincia, Puglia, 2023, 2022

Provincia	Puglia 2023			Puglia 2022			Variazione 2023-2022		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	338	8	604	358	15	658	-5,6	-46,7	-8,2
BAT	78	2	143	108	5	216	-27,8	-60,0	-33,8
Brindisi	101	8	164	106	4	175	-4,7	100,0	-6,3
Foggia	156	14	302	174	24	329	-10,3	-41,7	-8,2
Lecce	150	11	226	135	9	236	11,1	22,2	-4,2
Taranto	162	16	284	124	10	268	30,6	60,0	6,0
Puglia	985	59	1.723	1.005	67	1.882	-2,0	-11,9	-8,4

Tra le strade statali più incidentate, si è segnalata per la città metropolitana di Bari la SS 16 che è stata teatro di 201 incidenti (di cui 2 mortali), 2 decessi e 369 feriti, la SS 96 che ha rilevato 46 sinistri (di cui 5 mortali), 5 deceduti e 75 feriti, la SS 100 che ha registrato 55 sinistri (di cui 1 mortale con 1 decesso) e 96

<http://asset.regione.puglia.it>



feriti e la SS 172 con 33 incidenti e 58 feriti; per la provincia BAT è stata la SS 16 la più incidentata con 56 incidenti e 128 feriti seguita dalla SS 93 che è stata teatro di 12 incidenti (di cui 1 mortale), 2 decessi e 17 feriti; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla SS 7 con 34 incidenti (di cui 1 mortale con un decesso) e 59 feriti, seguita dalla SS 379 con 25 sinistri (di cui 2 incidenti mortali) 2 morti e 37 feriti e dalla SS 16 con 18 incidenti (di cui 3 mortali), 4 morti e 27 feriti; nel foggiano è la SS 16 la strada più incidentata (63 incidenti di cui 5 mortali, 5 morti e 125 feriti), seguita dalla SS 89 (26 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 50 feriti), dalla SS 673 (24 incidenti di cui 3 mortali, 4 morti, 50 feriti) e dalla SS 90 (11 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 15 feriti). Per la provincia di Lecce si è segnalata la SS 16 (38 incidenti di cui 3 mortali, 3 morti e 52 feriti), la SS 694 (28 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 36 feriti), la SS 275 (23 incidenti di cui 3 mortali, 3 morti e 41 feriti) e la SS 101 (23 incidenti di cui 1 mortale, 1 morto e 38 feriti). Nella provincia di Taranto è la SS 7 ad aver registrato il maggior numero di incidenti (106 incidenti di cui 8 mortali, 10 morti e 191 feriti) e ad essersi segnalata anche per il maggior incremento di incidentalità rispetto all'anno precedente (+53,6%). Con numeri molto più bassi si è segnalata la SS 172 (22 incidenti e 37 feriti) seguita dalla SS 106 che ha registrato 21 incidenti (di cui 1 mortale), 1 morto e 31 feriti e dalla SS 100 che ha registrato 12 incidenti (di cui 2 mortali), 5 morti e 24 feriti (Tabella 10).

2.3 Gli incidenti stradali sulle Strade Provinciali

Nel 2023 gli incidenti stradali avvenuti sulle strade provinciali sono stati 1.803 ed hanno provocato 102 morti e tremila feriti. Rispetto al 2022 si è registrato un aumento dei sinistri (+8,5%) e del numero dei feriti (+7,2%) mentre, il numero di morti è rimasto invariato (102). Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade provinciali ricadenti nei territori provinciali è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 9 - che l'incremento dell'incidentalità è avvenuto in tutte le province ad eccezione della BAT che ha, invece, registrato una riduzione nel numero di incidenti pari al -16,8%.

Tabella 9 - Incidenti stradali, morti e feriti, Strada Provinciale, Puglia 2023,2022

Provincia	Puglia 2023			Puglia 2022			Variazione 2023-2022		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	600	27	980	547	25	927	9,7	8,0	5,7
BAT	89	11	160	107	3	169	-16,8	266,7	-5,3
Brindisi	258	7	419	231	18	337	11,7	-61,1	24,3
Foggia	197	20	370	192	23	399	2,6	-13,0	-7,3
Lecce	443	19	714	404	22	640	9,7	-13,6	11,6
Taranto	216	18	364	181	11	333	19,3	63,6	9,3
Puglia	1.803	102	3.007	1.662	102	2.805	8,5	0,0	7,2



Tabella 10 - Autostrade, strade Statali e Provinciali più incidentate per provincia, Puglia, 2023

Città metropolitana di Bari - Anno 2023			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	16	1	36
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
231	38	6	58
240	30	2	49
236	29	0	51
237	23	0	37
238	19	2	33
235	17	1	32
084	15	2	29
001	13	1	24
127	10	1	19
113	10	0	19
132	10	0	14
076	10	0	14
106	10	0	16
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	201	2	369
100	55	1	96
096	46	5	75
172	33	0	58
099	3	0	6

Provincia di Foggia - Anno 2023			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	23	1	54
A16	11	1	18
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
030	15	0	32
109	15	0	28
077	11	0	20
110	10	0	22
045	8	1	15
075	7	6	9
053	7	1	7
095	7	1	15
041	6	0	6
035	5	1	5
088	5	1	11
115	5	1	7
016	5	0	8
083	4	2	3
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	63	5	125
089	26	2	50
673	24	4	50
090	11	2	15
017	10	0	17
272	10	1	21

Provincia di BAT - Anno 2023			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	17	0	27
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
002	29	3	44
001	10	2	21
013	6	0	9
007	6	0	12
018	4	1	5
006	4	0	12
009	4	1	4
012	4	2	12
014	4	1	9
005	3	0	5
004	3	0	6
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	56	0	107
093	12	2	17
170	9	0	17

Provincia di Lecce - Anno 2023			
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
363	17	1	19
362	16	0	26
359	14	2	31
109	14	1	25
361	13	1	15
340	10	1	18
081	10	0	12
018	9	1	19
174	8	0	10
366	8	1	10
364	8	0	11
119	8	0	16
016	8	0	10
358	7	0	11
017	6	0	8
047	6	0	8
112	5	1	7
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	38	3	52
694	28	2	36
275	23	3	41
101	23	1	38
613	14	0	22
274	13	2	23
007	11	0	14

Provincia di Brindisi - Anno 2023			
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
001	19	2	39
016	13	1	15
079	11	0	13
053	10	0	22
051	10	0	17
026	10	0	19
050	9	0	15
041	9	0	20
002	8	1	9
014	8	1	12
028	8	0	12
024	7	0	14
090	7	0	8
003	6	0	8
022	6	0	9
069	6	0	10
009	5	1	11
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
007	34	1	59
379	25	2	37
016	18	4	27
613	13	0	22
172	10	1	18

Provincia di Taranto - Anno 2023			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	1	0	1
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
122	16	0	33
100	14	2	23
sn005 (ex 580)	13	3	20
136	9	0	24
086	8	0	19
581	8	0	10
104	8	0	14
101	8	0	12
048	7	0	11
038	5	0	13
109	5	0	11
099	4	0	4
129	4	0	7
049	4	0	5
062	3	0	5
008	3	0	7
137	3	1	7
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
007	106	10	191
172	22	0	37
106	21	1	31
100	12	5	24

La provincia di Taranto ha registrato il maggior incremento sia nel numero di incidenti (+19,3%) sia nel numero di morti (+63,6%) seguita dalla città metropolitana di Bari con un +9,7% per gli incidenti e un +8,0% per il numero di morti. Nella provincia di Brindisi, Foggia e Lecce si è registrato un aumento dell'incidentalità

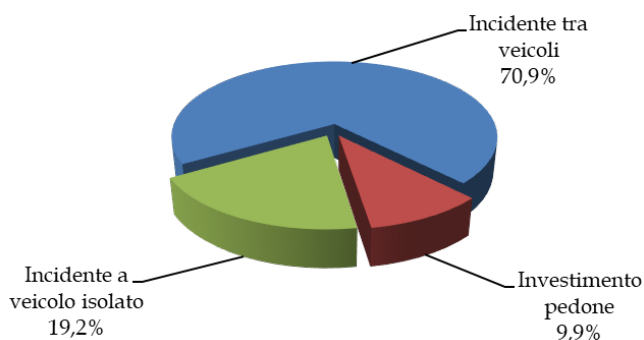
stradale a fronte di una netta riduzione della mortalità mentre, la provincia di Barletta, Andria e Trani ha quasi quadruplicato il numero di morti passando dai 3 morti del 2022 agli 11 morti del 2023 (tabella 9).

Tra le strade provinciali più incidentate per la città metropolitana di Bari troviamo la SP 231 con 38 incidenti (di cui 3 mortali), 6 decessi e 58 feriti, la SP 240 con 30 sinistri (di cui 2 mortali), 2 morti e 49 feriti e la SP 236 con 29 incidenti e 51 feriti; per la provincia BAT la SP 2 con 29 incidenti (di cui 3 mortali con tre decessi) e 44 feriti, la SP 1 con 10 incidenti di cui 1 mortale, 2 morti e 21 feriti; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla SP 1 con 19 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 39 feriti e la SP16 con 13 incidenti di cui un mortale, 1 morto e 15 feriti; nel foggiano sono state la SP 30 (15 incidenti e 32 feriti) e la Sp 109 (15 incidenti e 28 feriti) seguiti dalla sp 45 (8 incidenti, 1 morto, 15 feriti), dalla SP 75 (7 incidenti di cui 3 mortali, 6 morti e 9 feriti) e dalla SP 95 (7 incidenti, 1 morto e 15 feriti); per la provincia di Lecce si è segnalata la SP 363 (17 incidenti di cui 1 mortale, 1 morti e 19 feriti), la SP 362 (16 incidenti e 26 feriti), la SP 359 (14 incidenti, di cui 2 mortali, 2 morti e 22 feriti) e la SP 109 (14 incidenti, 1 morto e 25 feriti); nel tarantino è stata la SP 122 (16 incidenti e 16 feriti) la la strada con più incidenti seguita dalla SP 100 (14 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 23 feriti) e dalla SP sn5 (ex580) con 13 incidenti di cui 1 mortale, 3 vittime e 20 feriti.

2.4 La natura dell'incidente

Gli incidenti tra veicoli in marcia sono stati i più numerosi con una percentuale pari al 70,9%, seguiti dai sinistri con un solo veicolo coinvolto (fuoriuscita dalla strada e/o ostacoli improvvisi nella carreggiata) con il 19,2% e la tipologia di incidente veicolo-pedone con il 9,9%. Dall'analisi comparativa con i dati del 2022 è emerso un cospicuo incremento (+19,1%) per la tipologia di incidenti con un solo veicolo coinvolto mentre i sinistri che coinvolgono due o più veicoli in marcia hanno sperimentato un incremento pari al +3,8%. La tipologia di incidente tra veicolo e pedone ha confermato il trend dell'anno scorso passando dai 981 incidenti del 2022 ai 977 del 2023 (-0,4%).

Figura 10 – Distribuzione percentuale di incidenti stradali per natura del sinistro, Puglia, 2023 (valori percentuali)



Per quel che riguarda la mortalità, rispetto all'anno 2022, si è osservato un decremento del 16,0% nel numero di pedoni deceduti, ed un incremento del 6,3% per i deceduti nei sinistri che hanno coinvolto due o più veicoli e del 4,1% per la tipologia di incidente veicolo isolato.

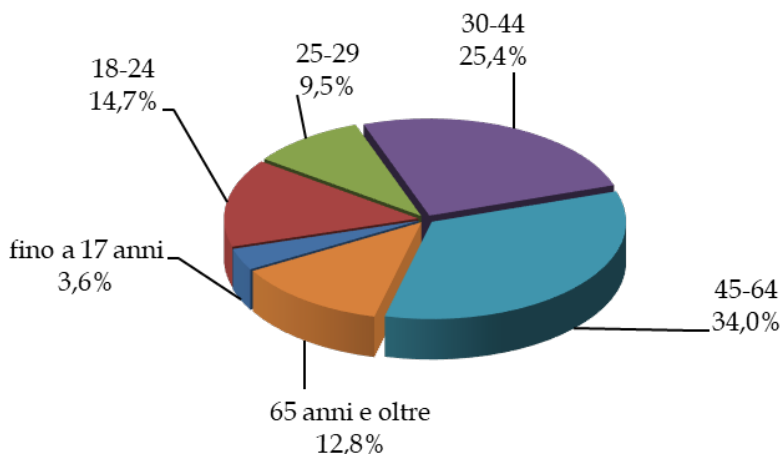
2.5 I conducenti e veicoli

Nel 2023 i conducenti coinvolti nei sinistri stradali nel territorio pugliese sono stati circa 18mila di cui il 78,7% di sesso maschile ed il 21,3% di sesso femminile: rispetto all'anno precedente si è osservato un incremento dei conducenti di sesso maschile pari al 6,5% e per il sesso femminile pari al 14,6%. Complessivamente i conducenti coinvolti nel 2023 sono aumentati dell'8,1% rispetto al 2022.

La composizione per età della popolazione dei conducenti pugliesi coinvolti in sinistri stradali nel 2023, ancora una volta, ha evidenziato che sono i conducenti con più esperienza e più anni di patente ad essere i più numerosi nel coinvolgimento di incidenti stradali. Infatti i conducenti in età compresa tra i 45-64 anni corrispondono al 34,0% mentre quelli compresi tra i 30-44 anni al 25,4% (figura 11). Tra i giovani, la fascia d'età (18-24) dei neopatentati comprende il 14,7% dei conducenti coinvolti mentre la fascia d'età dei minori (fino a 17 anni) e la fascia d'età 25-29 anni comprendono, rispettivamente, il 3,6% ed il 9,5%; chiudono la composizione per età dei conducenti gli over 65 anni con il 12,8% dei conducenti coinvolti.

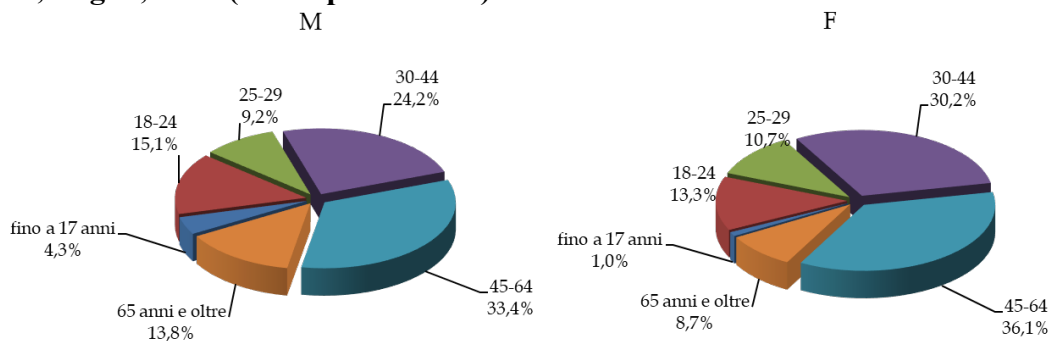
Analizzando i valori assoluti e comparandoli con i dati dell'anno precedente si deducono le seguenti osservazioni: il numero dei conducenti coinvolti di età fino a 17 anni ha registrato il maggior incremento passando dai 468 del 2022 ai 653 del 2023 (+39,5%) (nel 2018 erano 388, nel 2019 erano 429, nel 2020 186, nel 2021 545), i neopatentati (18-24 anni) sono aumentati dell'1,4%, passando dai 2.612 del 2022 ai 2.638 del 2023 (erano 2.630 del 2018, 2.604 del 2019, 1.449 nel 2020, 2.650 nel 2021). Tra i conducenti esperti, la fascia d'età 30-44 ha registrato un incremento del 3,7% mentre la fascia d'età 45-64 anni e 65+ hanno registrato un incremento, rispettivamente, pari all'11,7% ed all'11,1%.

Figura 11 – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali per fascia d'età, Puglia, 2023 (valori percentuali)



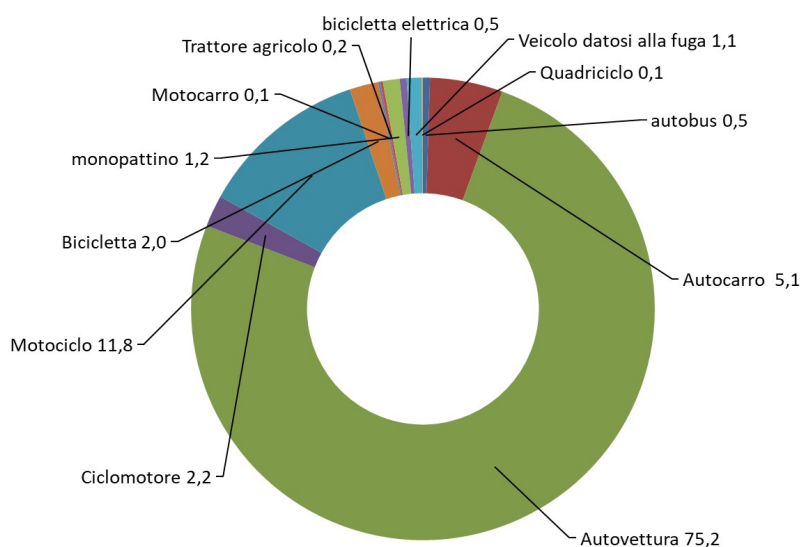
<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 11a – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali, per sesso e fascia d'età, Puglia, 2023 (valori percentuali)



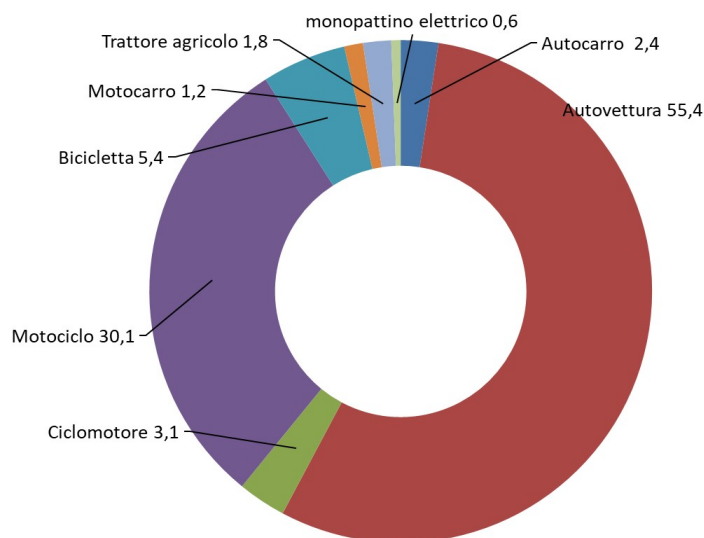
I veicoli coinvolti in incidente stradale nella regione Puglia nel 2023 sono stati oltre 18mila con un incremento del 5,7% rispetto all'anno precedente. Analizzando la data di immatricolazione dei veicoli è stato possibile desumere che il 5,0% dei veicoli coinvolti incidente stradale è stato immatricolato nello scorso secolo, il 57,1% è stato immatricolato tra il 2000 ed il 2013, il 19,1% è stato immatricolato tra il 2014 ed il 2018 e solo il 18,9% è stato immatricolato negli ultimi 5 anni. Oltre il 60% dei veicoli coinvolti era dotato di sistemi di sicurezza attivi e passivi obsoleti con una tecnologia, nel migliore dei casi, realizzata non prima di 10 anni dall'evento del sinistro stradale. Purtroppo questo dato trova conferma anche nell'analisi dei veicoli coinvolti in incidente mortale: infatti è emerso che il 10,9% è stato immatricolato prima del 2000, il 54,9% dei veicoli coinvolti è stato immatricolato tra il 2000 ed il 2013, il 16,0% è stato immatricolato tra il 2014 ed il 2018 ed il 18,2% dei veicoli è stato immatricolato negli ultimi 5 anni. In definitiva, solo un terzo dei veicoli coinvolti in incidente mortale presentava sistemi di sicurezza attivi e passivi tecnologicamente aggiornati mentre i due terzi rimanenti presentavano una tecnologia obsoleta.

Figura 12 – Distribuzione dei veicoli coinvolti in incidente stradale, 2023 (val.%)



<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 13 – Conducenti deceduti in incidente stradale per veicolo di guida, 2023 (val. %)



Analizzando la distribuzione dei conducenti per veicolo, si è osservato che il 75,2% dei conducenti coinvolti in incidente stradale era alla guida di un'autovettura, l'11,8% alla guida di un motociclo, il 5,1% alla guida di un mezzo pesante, il 2,2% alla guida di un ciclomotore, il 2,0% alla guida di una bicicletta, l'1,2% alla guida di un monopattino e lo 0,5% alla guida di una bicicletta elettrica (figura 12). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è emerso un aumento dei conducenti coinvolti alla guida dell'autovettura (+4,8%), di un motociclo (+12,0%) e di un monopattino (+26,9%); in calo i sinistri che vedono coinvolti le biciclette (-8,0%), i ciclomotori (-5,5%) e le biciclette elettriche (-8,4%). Gli incidenti stradali che hanno coinvolto almeno un monopattino elettrico nel 2023 sono stati 212 (erano 39 nel 2020 e 167 nel 2021 e nel 2022) mentre quelli che hanno coinvolto almeno una bicicletta elettrica sono stati 87 (erano 48 nel 2020, 81 nel 2021 e 95 nel 2022). Un'ultima osservazione va effettuata sui conducenti dei veicoli che si danno alla fuga che ha registrato, anche quest'anno, un incremento (+21,5%) rispetto al dato del 2022.

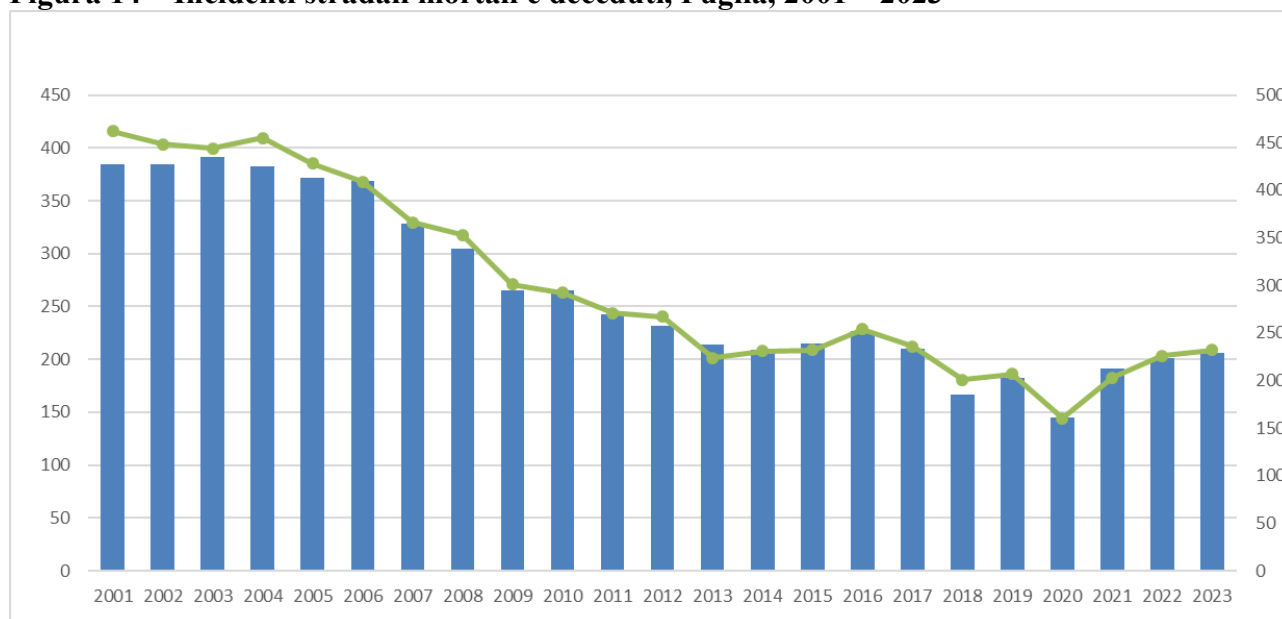
Gli incidenti stradali del 2023 hanno provocato il decesso di 166 conducenti con un incremento dell'11,4% rispetto al 2022. Il 55,4% dei conducenti deceduti era alla guida di una autovettura, il 30,1% alla guida di un motociclo, il 5,4% alla guida di una bicicletta, il 3,0% alla guida di un ciclomotore, il 2,4% alla guida di un autocarro e lo 0,6% alla guida di un monopattino elettrico (Figura 13). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è stato possibile osservare che il numero di conducenti deceduti alla guida del ciclomotore è aumentato del 66,7%, quelli alla guida della bicicletta del 50,0%, i conducenti alla guida di un motociclo sono aumentati del 22,0% e quelli alla guida dell'autovettura dell'8,2%. Si è registrato un deceduto alla guida di monopattini elettrici e nessun deceduto alla guida di della bicicletta elettrica.

<http://asset.regione.puglia.it>

3. Gli incidenti mortali in Puglia

Dal 2001 al 2023 la Regione Puglia è stata teatro di 6.087 sinistri mortali che hanno provocato la perdita di 6.670 individui. Dai dati rappresentati nella figura 14 si è osservato che l'andamento dell'incidentalità mortale nella nostra regione ha registrato un vistoso calo a partire dal 2009 - registrando un numero di incidenti mortali inferiore alle 300 unità - che ha trovato conferma negli anni successivi e che, a partire dal 2018, ha registrato un numero di incidenti mortali inferiore alle 200 unità. Nel 2023 si è interrotto tale trend con la registrazione di 206 sinistri mortali - di cui 17 plurimortali - che hanno provocato 232 vittime.

Figura 14 – Incidenti stradali mortali e deceduti, Puglia, 2001 – 2023



Per il 2023, il maggior numero di incidenti mortali si è verificato nella città metropolitana di Bari in cui si è concentrato il 24,8% dei sinistri ed il 24,1% dei deceduti. La provincia di Foggia ha registrato il 21,8% dei sinistri mortali ed il 21,6% dei deceduti mentre la provincia di Lecce ha registrato il 19,9% dei sinistri mortali ed il 17,7% dei morti.

Confrontando i valori del 2023 con quelli dell'anno precedente, si è riscontrato un aumento dell'incidentalità mortale e della mortalità in 4 province su 6: in particolare nella città metropolitana di Bari si è registrato un incremento del 15,9% per gli incidenti e del 12,0% per la mortalità, nella provincia di Taranto si è registrato un incremento del 16,1% per gli incidenti e del 31,4% per la mortalità, nella provincia di Lecce si è registrato un incremento del 10,8% per gli incidenti e del 7,9% per la mortalità e nella BAT si è registrato un incremento del 7,7% per gli incidenti e del 46,2% per la mortalità. La provincia di Brindisi e la provincia di Foggia hanno registrato valori di incidentalità e mortalità più bassi rispetto al 2022.

Tabella 11 – Incidenti mortali e morti per provincia, Puglia, 2023, 2022

Provincia	Puglia 2023		Puglia 2022		Var 2023/2022	
	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti
	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%
Bari	51	56	44	50	15,9	12,0
BAT	14	19	13	13	7,7	46,2
Brindisi	19	20	27	30	-29,6	-33,3
Foggia	45	50	49	60	-8,2	-16,7
Lecce	41	41	37	38	10,8	7,9
Taranto	36	46	31	35	16,1	31,4
Puglia	226	232	201	226	2,5	2,7

3.2 La componente temporale nell'incidente mortale

Nel 2023 il mese che ha registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stato il mese di luglio con 29 sinistri mortali che hanno provocato 34 deceduti – ovvero 7 incidenti mortali e 8 morti alla settimana. Nel mese di settembre sono stati registrati 24 sinistri mortali che hanno provocato 25 decessi e nel mese di dicembre sono stati registrati 23 sinistri mortali che hanno provocato 26 decessi. Tra i mesi estivi è il mese di giugno ad aver registrato il minor numero di sinistri mortali (13 e 14 deceduti) mentre il mese di novembre è il mese in cui si sono verificato il minor numero di sinistri mortali (10) di tutto il 2023. In media, sono stati registrati 16 incidenti mortali e 18 decessi ogni quattro settimane (tabella 12).

Tabella 12 – Incidenti stradali mortali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2023

MESE	Puglia 2023								
	Incidenti		Decessi		Feriti		Media settimanale		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%	Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	12	5,8	16	6,9	14	8,1	2,7	3,6	3,2
Febbraio	14	6,8	16	6,9	6	3,5	3,5	4,0	1,5
Marzo	12	5,8	12	5,2	6	3,5	2,7	2,7	1,4
Aprile	18	8,7	24	10,3	8	4,6	4,2	5,6	1,9
Maggio	21	10,2	21	9,1	16	9,2	4,7	4,7	3,6
Giugno	13	6,3	14	6,0	12	6,9	3,0	3,3	2,8
Luglio	29	14,1	34	14,7	22	12,7	6,5	7,7	5,0
Agosto	19	9,2	20	8,6	24	13,9	4,3	4,5	5,4
Settembre	24	11,7	25	10,8	18	10,4	5,6	5,8	4,2
Ottobre	11	5,3	11	4,7	7	4,0	2,5	2,5	1,6
Novembre	10	4,9	13	5,6	14	8,2	2,3	3,0	3,3
Dicembre	23	11,2	26	11,2	26	15,0	5,2	5,9	5,9
TOTALE	206	100,0	232	100,0	173	100,0	4,0	4,5	3,3

* calcolato dividendo la variabile per il numero dei giorni del mese e moltiplicato 7

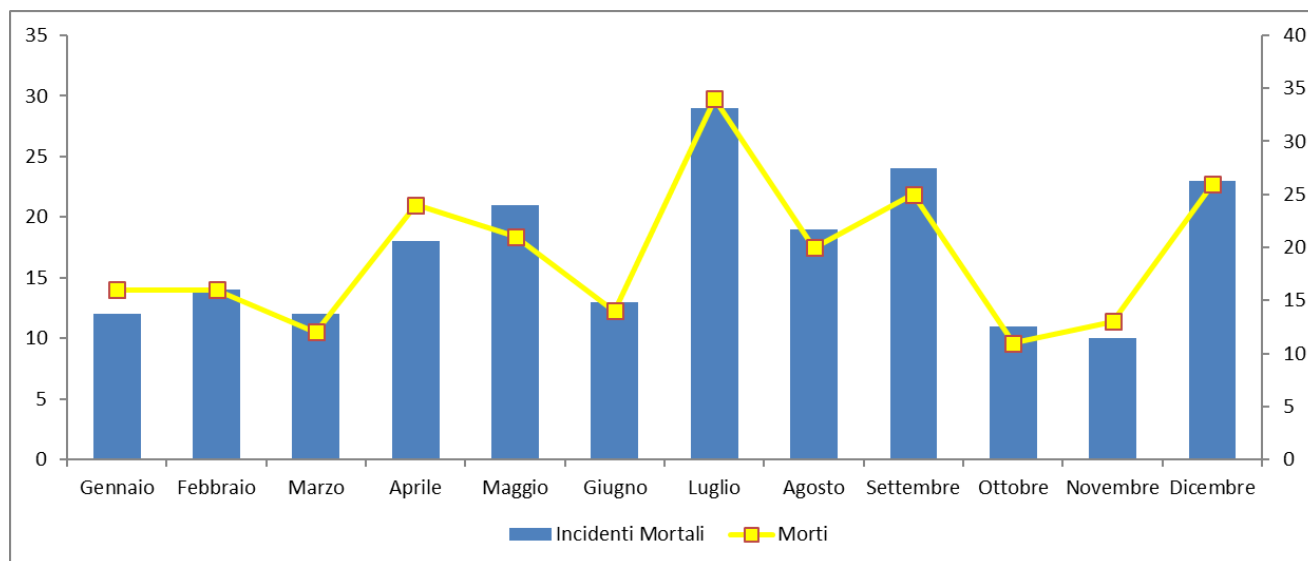
<http://asset.regione.puglia.it>

Nel primo semestre del 2023 sono stati registrati 90 sinistri mortali - di cui 8 plurimortali - che hanno provocato 103 vittime mentre, nel secondo semestre si sono concentrati 116 incidenti mortali – di cui 9 plurimortali - che hanno provocato 129 decessi. Comparando i dati rispetto all'anno precedente si è osservato che il primo semestre 2023 ha segnalato un incremento sia nel numero di incidenti mortali (+5,8%) sia nel numero di morti (+9,6%) mentre il secondo semestre 2023 ha registrato lo stesso numero di sinistri mortali (116) ed una riduzione dei morti pari al 2,3%.

I mesi di aprile e dicembre hanno riscontrato il maggior incremento nel numero di incidenti mortali con valori, rispettivamente pari al 38,5% ed al 35,3%; per quel che concerne la mortalità è il mese di aprile a riscontrare il maggior incremento (84,6%).

Analizzando i dati per giorno della settimana, rappresentati nella figura 17, è stato possibile dedurre che il giorno della settimana in cui si è registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stata la domenica con 39 sinistri e 49 deceduti seguito dal sabato con 37 sinistri e 40 deceduti, dal venerdì con 33 sinistri e 36 morti e dal giovedì con 32 sinistri e 35 morti. Il lunedì è il giorno in cui è stato registrato il minor numero di incidenti mortali (16) e di deceduti (20).

Figura 16 – Incidenti stradali mortali e decessi per mese, Puglia, 2023



Gli incidenti mortali avvenuti nel weekend rappresentano il 36,9% dei sinistri mortali ed il 38,3% dei decessi registrati nel 2023. Passando all'analisi dei dati per mese è emerso che in cinque weekend (su cinque) del mese di luglio si sono concentrati il 17,1% dei sinistri mortali ed il 19,1% dei decessi ed in quattro week-end (su quattro) del mese di aprile si è registrato il 14,5% de sinistri mortali ed il 13,5% dei morti. Nei fine settimana di febbraio e novembre è stato registrato il più basso numero di sinistri mortali (Figura 18).

Figura 17 – Incidenti stradali mortali e decessi per giorno della settimana, Puglia, 2023

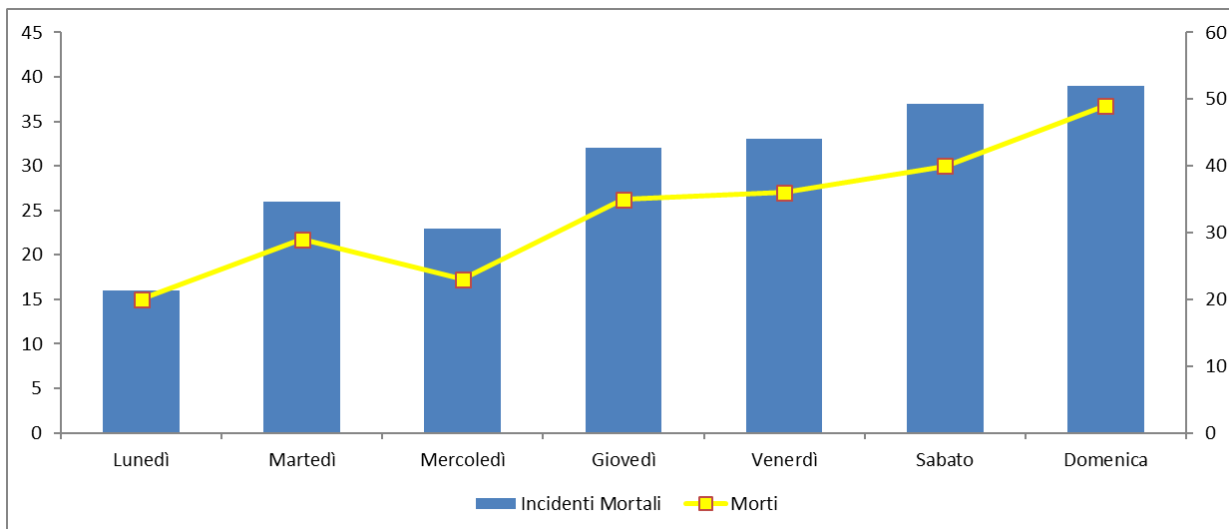


Figura 18 – Incidenti stradali mortali e decessi nei week-end, per mese, Puglia, 2023

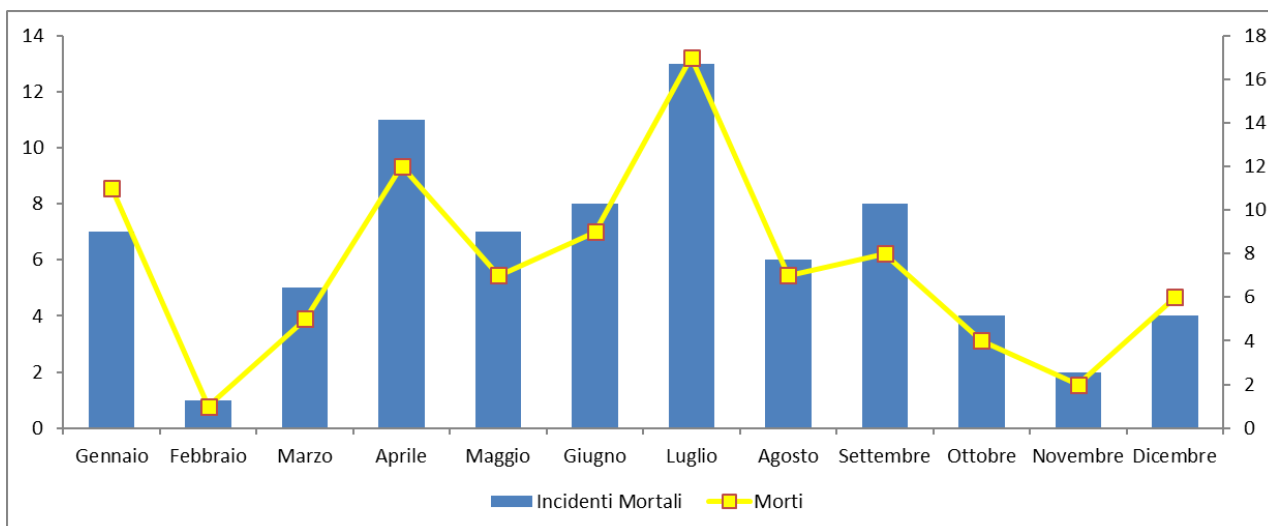
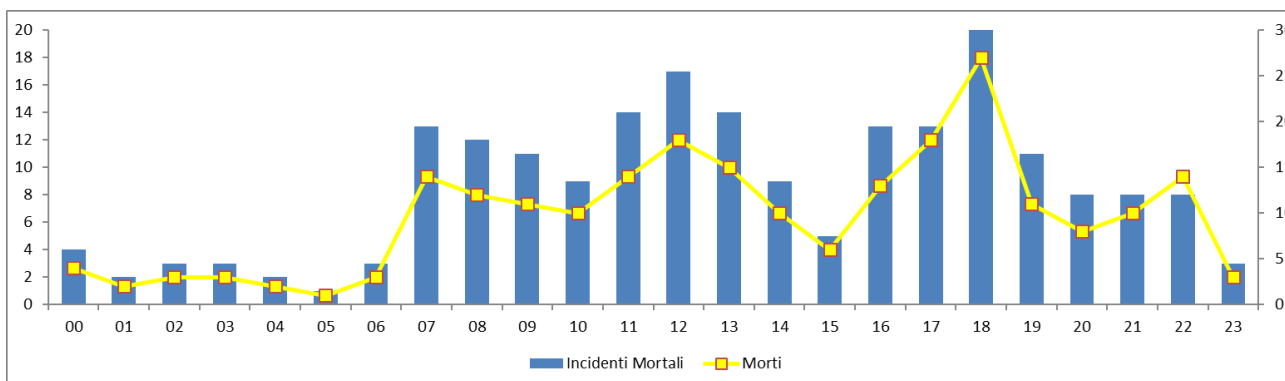


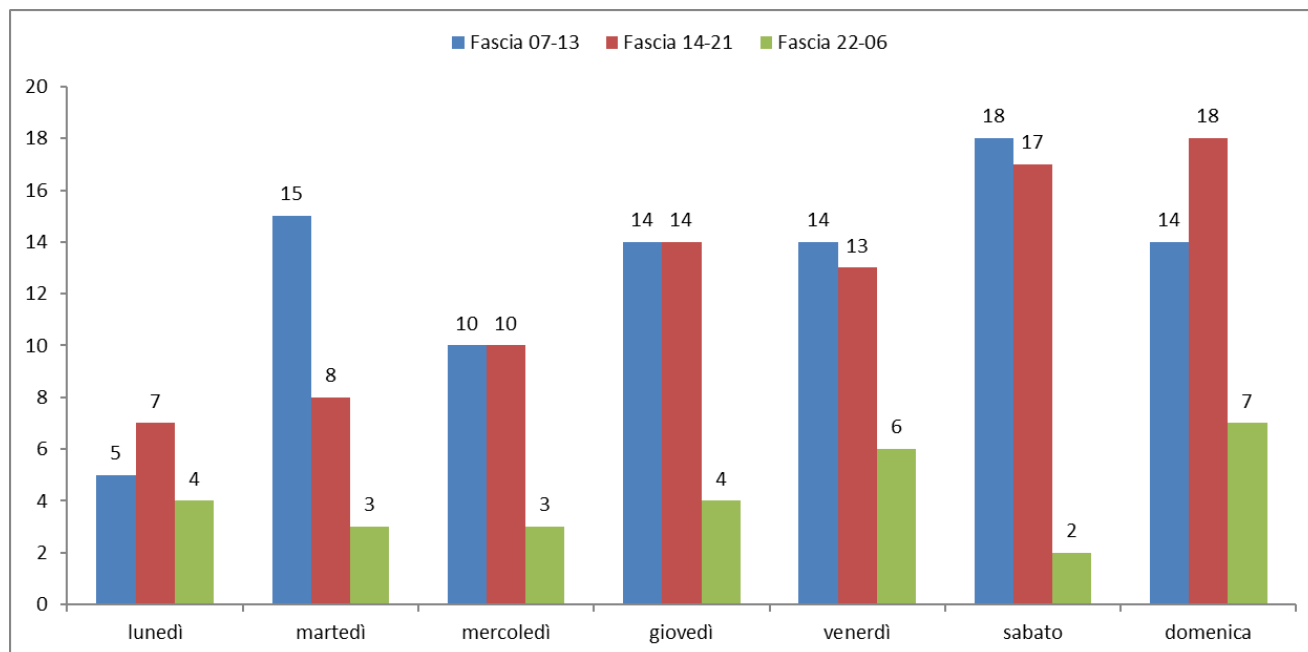
Figura 19 – Incidenti stradali mortali e decessi per ora, Puglia, 2023



<http://asset.regione.puglia.it>

Continuando l'analisi dell'incidentalità per ora della giornata è stato possibile evidenziare che il maggior numero di incidenti mortali (20) sono avvenuti alle ore 18.00, seguito dalle ore 12.00 con 17 sinistri mortali e dalle ore 11.00 e 13.00 con 14 sinistri mortali. Il maggior numero di deceduti è stato registrato alle ore 18.00 (27 decessi), seguito dalle ore 12.00 e dalle ore 17.00 con 18 morti, dalle ore 13.00 con 15 decessi e dalle ore 7.00 e dalle ore 11.00 con 14 decessi (Figura 19).

Figura 20 – Incidenti stradali mortali raggruppati per giorno e fascia oraria, Puglia, 2023



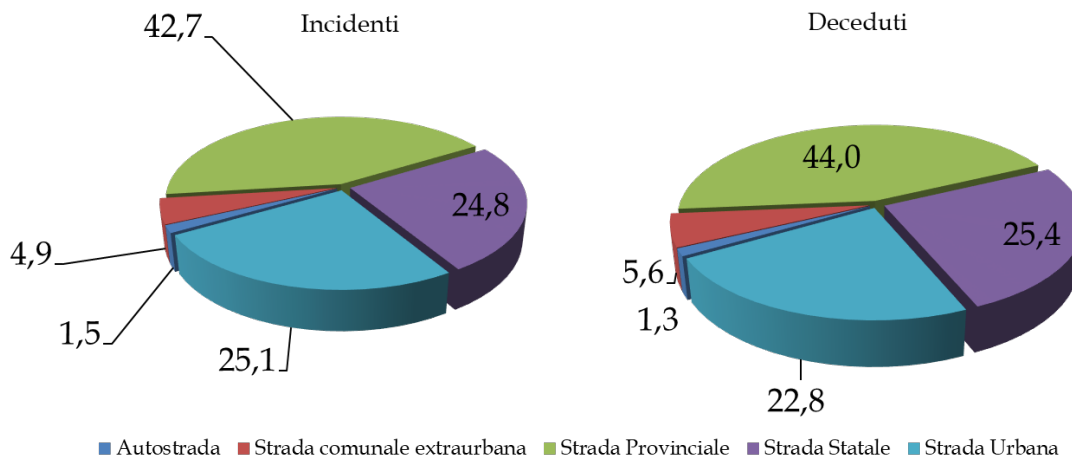
Analizzando l'incidentalità per fascia oraria nei giorni lavorativi, si è osservato che il maggior numero di sinistri sono avvenuti tra le 07-13 con 58 incidenti mortali seguita dalla fascia oraria 14-21 con 52 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che ha concentrato più incidenti mortali è stata quella tra le 14-21 con 35 incidenti seguita dalla fascia oraria 07-13 con 32 incidenti. La domenica si contraddistingue per aver registrato il maggior numero di sinistri mortali nella fascia oraria 14-21 con 18 sinistri e nella fascia oraria notturna 22-06 con 7 sinistri: a tal proposito è opportuno specificare che nelle prime ore della domenica si sono concentrati 6 sinistri mortali e nelle ultime due ore della giornata (22-24) si è registrato solo 1 incidente mortale (Figura 20). Il sabato ha registrato il maggior numero di sinistri mortali (18) nella fascia oraria 07-13 mentre nella fascia oraria 14-21 del giovedì si sono segnalati 14 incidenti mortali.

3.3 La localizzazione degli incidenti mortali in Puglia

Nel 2023, il 42,7% degli incidenti mortali si è verificato su strada provinciale, il 24,8% su strada statale, il 25,1% su strada urbana, il 4,5% su strada comunale extraurbana e l'1,5% in autostrada. Il numero di morti più elevato è stato rilevato sulle strade provinciali con 102 deceduti (stesso numero del 2022) seguita dalle

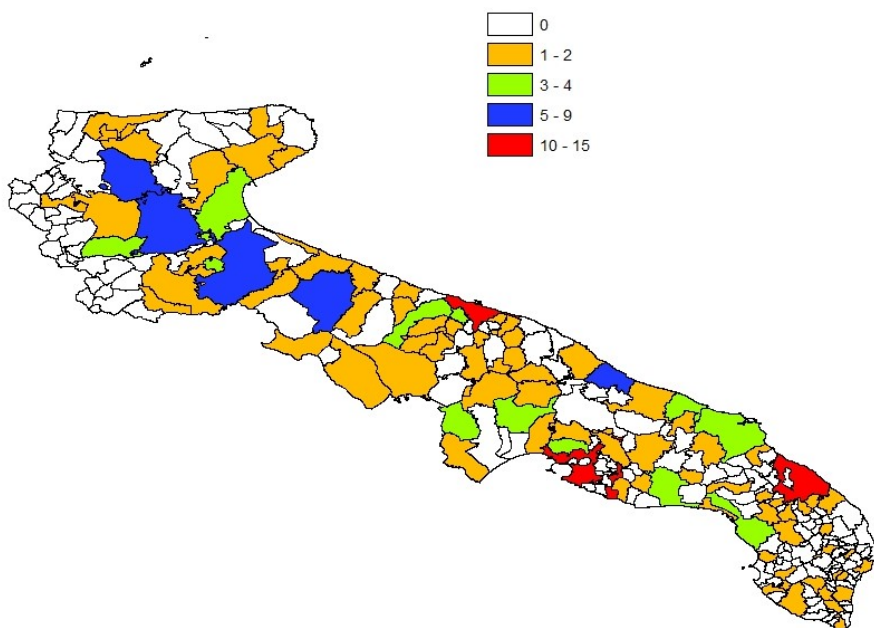
strade statali (25,4%) e dalla strada urbana (22,8%). Rispetto al 2022 le strade urbane hanno registrato un incremento del 36,8% nel numero di sinistri mortali e del 75,9% nel numero di deceduti.

Figura 21 – Incidenti stradali mortali e deceduti per categoria di strada, Puglia, 2023



Analizzando i dati dell'incidentalità mortale a livello comunale, è stato possibile evidenziare che il maggior numero di sinistri mortali è stato rilevato nel comune di Taranto con 15 sinistri mortali, seguito dal comune di Bari con 12 sinistri e dal comune di Lecce con 11 sinistri. Il comune di Foggia ha registrato 8 sinistri mortali seguito dal comune di Cerignola con 7, dai comuni di Andria e San Severo con 6 e dal comune di Fasano con 5 sinistri. Completano la distribuzione degli incidenti quattro comuni con quattro sinistri mortali, otto comuni con 3 sinistri mortali, diciassette comuni con 2 sinistri mortali e 62 comuni con un solo incidente mortale (Figura 22).

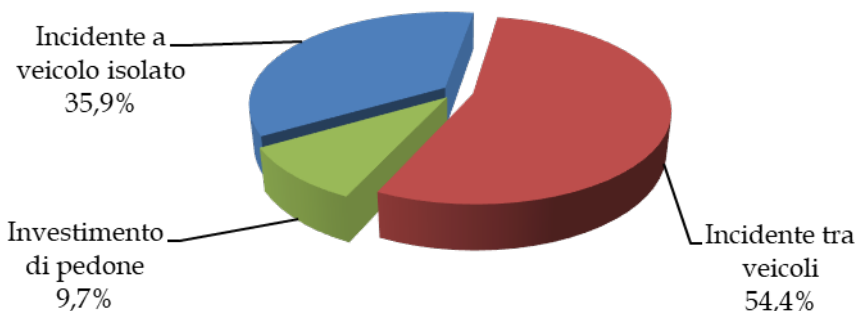
Figura 22 – Distribuzione Incidenti stradali mortali per comune, Puglia, 2023



3.4 La natura dell'incidente mortale e le circostanze presunte

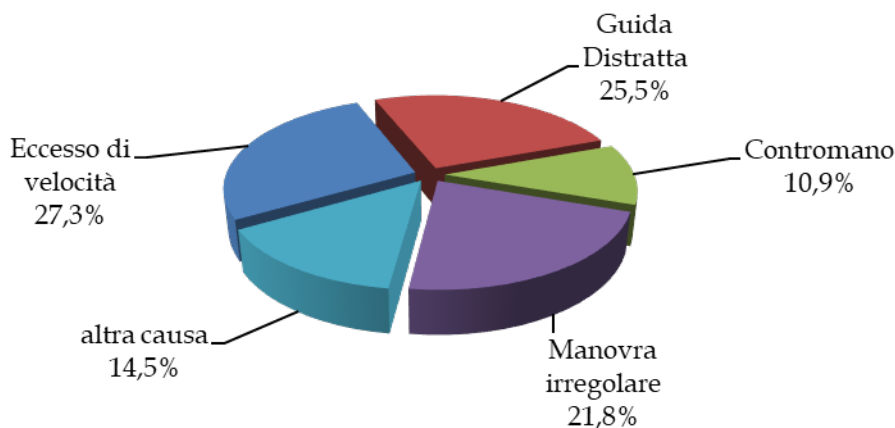
La tipologia di incidente *tra veicoli* è stata la più frequente tra gli incidenti mortali con un valore pari a 54,4%, seguita dalla tipologia incidente *a veicolo isolato* (35,9%) e dall'investimento pedone (9,7%). Per quel che concerne la mortalità il 57,8% dei deceduti è avvenuto nella modalità scontro tra veicoli, il 9,0% nella modalità investimento pedone ed il 33,2% nella modalità a veicolo isolato.

Figura 23 - Distribuzione Incidenti stradali mortali per natura dell'incidente, Puglia, 2023



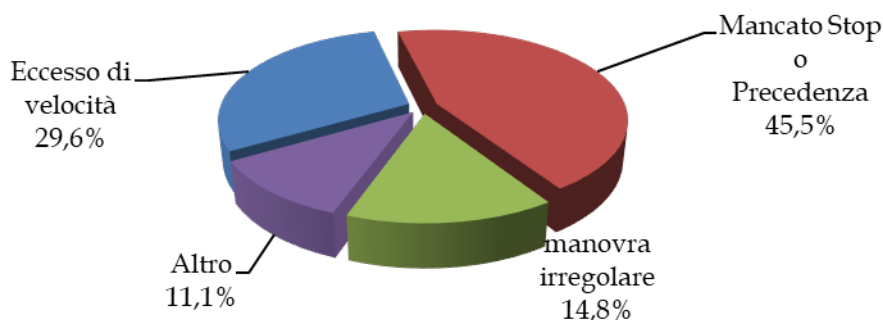
Il 59,8% della tipologia di incidente mortale tra veicoli è avvenuto su tratti stradali rettilinei, il 27,7% in prossimità di intersezione ed il 12,5% in curva. Sui tratti rettilinei, le circostanze presunte di incidente sono risultate le seguenti: il 25,5% dei sinistri è stato causato dalla guida distratta, il 27,3% dall'eccesso di velocità, il 21,8% per manovra irregolare ed il 10,9% per guida contromano (figura 24). Dei 144 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 2,8% era alla guida in stato di ebbrezza ed il 2,0% sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Figura 24 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Rettilineo, Puglia, 2023



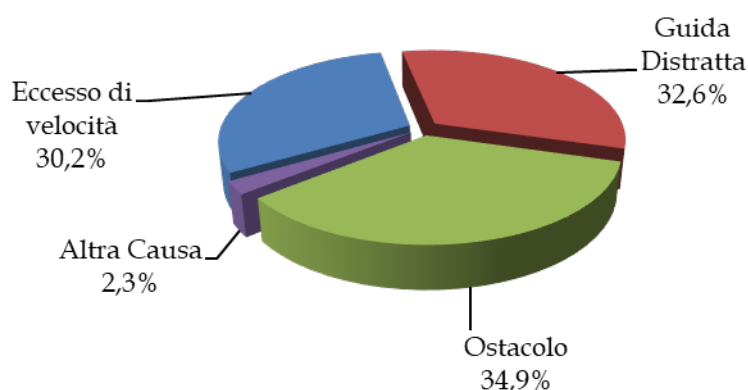
Tra le cause dei sinistri avvenuti in prossimità di intersezione si è segnalata nel 45,5% dei casi il mancato rispetto del segnale di stop, precedenza o del segnale semaforico, nel 29,6% dei casi l'eccesso di velocità o una velocità di marcia non commisurata alla tipologia di strada e nel 14,8% dei casi una manovra irregolare (sorpasso all'incrocio, svolta irregolare) (Figura 25).

Figura 25 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Intersezione, Puglia, 2023



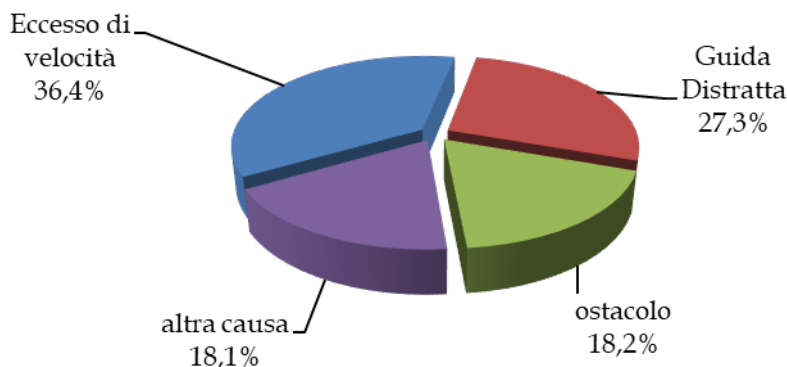
La tipologia di incidente mortale a veicolo isolato ha registrato il 35,9% dei sinistri mortali ed ha provocato il decesso di 77 individui. Nel 66,2% dei casi l'incidente mortale è avvenuto su tratti stradali rettilinei, nel 24,3% in curva e nel 9,5% in prossimità di un incrocio.

Figura 26 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Rettilineo, Puglia, 2023



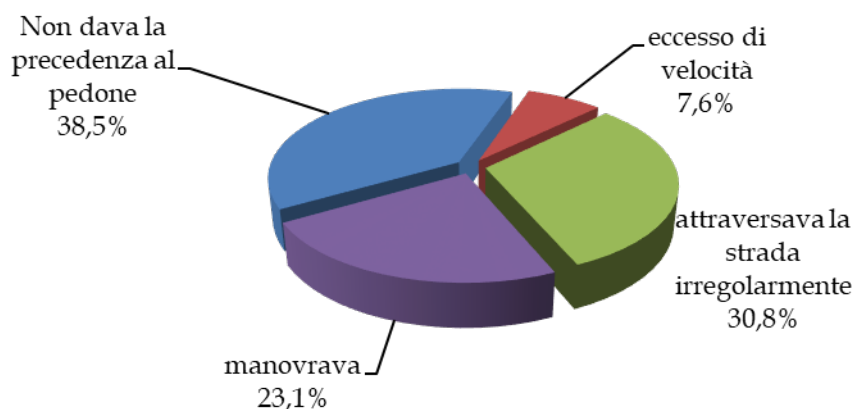
Analizzando le circostanze presunte di incidente per tipologia di strada è emerso che sui tratti rettilinei il 32,6% dei sinistri è stato causato dalla distrazione, il 30,2% dall'eccesso di velocità ed il 34,9% dalla presenza di improvviso ostacolo nella carreggiata (Figura 26). Dei 49 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 14,3% è stato colpito da improvviso malore alla guida, il 2,5% era alla guida in stato di ebbrezza, il 2,1% ha avuto un colpo di sonno ed il 2,1% era alla guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.

Figura 27 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Curva, Puglia, 2023



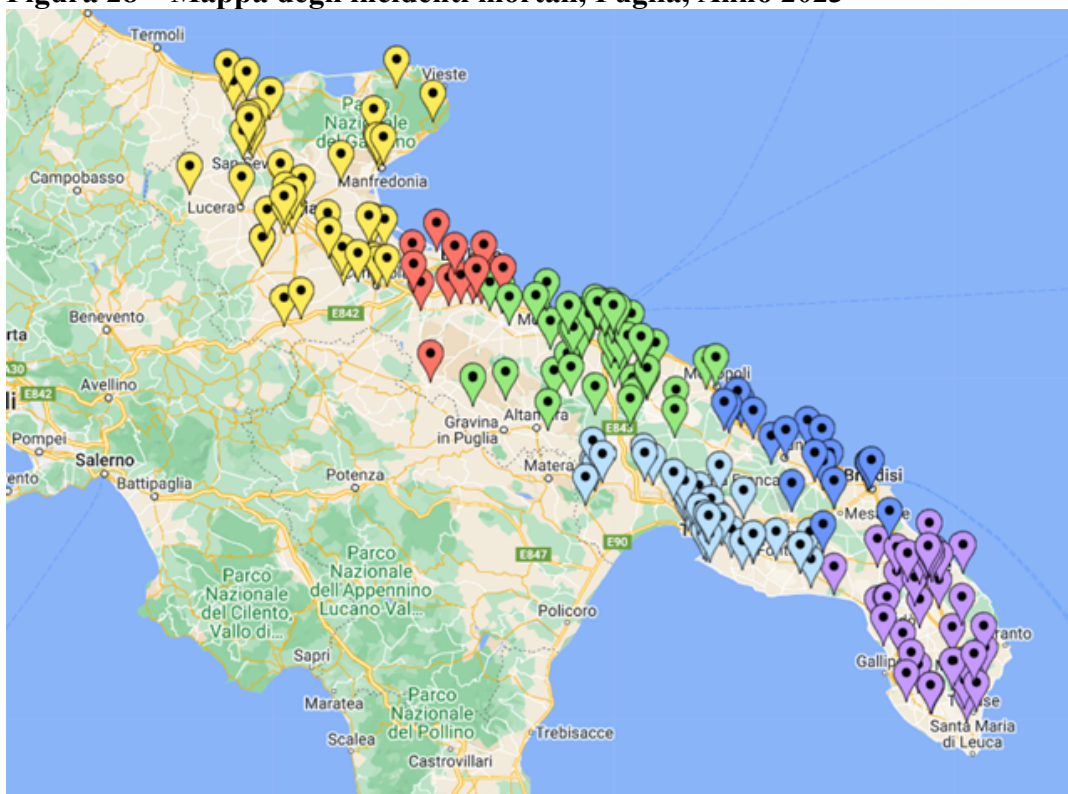
Tra le circostanze presunte registrate per i sinistri mortali avvenuti in curva è stato segnalato nel 36,4% dei casi l'eccesso di velocità, nel 27,3% la guida distratta e nel 18,2% l'ostacolo improvviso (Figura 27).

Figura 28 – Circostanze presunte incidente mortale, investimento pedone, Puglia, 2023



Ultima tipologia di incidente mortale registrato è l'investimento pedone che ha rappresentato il 9,7% dei sinistri mortali causando il decesso di 21 individui. Per questa tipologia di incidente è stata riscontrata come circostanza presunta di incidente l'eccesso di velocità nel 7,6% dei casi, la mancata precedenza al pedone da parte dei conducenti dei veicoli nel 38,5% dei casi, l'attraversamento irregolare della strada da parte dei pedoni nel 30,2% dei casi e la manovra errata nel 23,1%. Dei 21 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che 1 conducente era alla guida in stato di ebbrezza

Figura 28 – Mappa degli incidenti mortali, Puglia, Anno 2023



<https://bit.ly/Mappa2023>

Sul sito dell'Agenzia, all'indirizzo <http://asset.regione.puglia.it>, nella sezione sicurezza stradale è possibile visionare la mappa interattiva dell'incidentalità mortale per l'anno 2023.

<http://asset.regione.puglia.it>