



REGIONE  
PUGLIA

ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA', LAVORI  
PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO

ASSESSORE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione generale per le strade e le autostrade e  
per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture  
stradali - Div2 - Programmazione della rete ANAS  
S.p.A.

c.a. Dott. Andrea Capuani  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)  
[andrea.capuani@mit.gov.it](mailto:andrea.capuani@mit.gov.it)

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la  
programmazione ed i progetti internazionali - Div3  
- Articolazione territoriale delle reti  
infrastrutturali. Pianificazione e programmazione  
di settore. Programmazione negoziata

c.a. Dott. Danilo Scerbo  
[dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)  
[danilo.scerbo@mit.gov.it](mailto:danilo.scerbo@mit.gov.it)

*p.c.*

Anas S.p.A.  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
[ct.adriatica@postacert.stradeanas.it](mailto:ct.adriatica@postacert.stradeanas.it)  
[n.marzi@stradeanas.it](mailto:n.marzi@stradeanas.it)

**Oggetto: Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca S.S.275 di "Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento. LOTTO 2. Richiesta di finanziamento.**

L'itinerario S.S. 275 "Maglie - Santa Maria di Leuca" rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche di cui alla Delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001- 1° Programma delle Infrastrutture strategiche. È altresì richiamato nell' APQ della Regione Puglia del 31/03/2003, nell'Intesa Generale Quadro del 10/10/2003 e nella Convenzione Regione Puglia - ANAS del 21/11/2003 e successivo atto Aggiuntivo del 15/12/2004.

Il progetto preliminare è stato approvato con Delibera CIPE n. 92 del 20/12/2004, mentre il progetto definitivo è stato approvato con Delibera CIPE n. 76 del 31/07/2009 pubblicata in data 21/01/2010 sul Supplemento ordinario n. 14 alla GU Serie Generale - n. 16.

Come è noto le procedure di appalto per la realizzazione dell'opera sono state caratterizzate da un complesso quadro di vicissitudini amministrative, a causa di contenziosi che hanno interessato sia la fase di progettazione definitiva (Anas-Regione Puglia) che la fase di affidamento dei lavori da parte di Anas. Pertanto, a seguito di provvedimento n. 204 del 21.11.2016 di revoca, in via di autotutela, di tutti gli atti della procedura concorsuale indetta per l'esecuzione, Anas ha avviato una revisione del progetto, al fine di rispondere ad esigenze, nel frattempo emerse, sia sotto il profilo della sostenibilità tecnico/economica dell'intervento, sia in relazione al mutato contesto territoriale di riferimento.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)



E' stata positivamente valutata l'opportunità di procedere alla realizzazione dei lavori per lotti funzionali: il 1° lotto è compreso tra lo svincolo di Maglie Nord (km 0+000) e lo svincolo nei pressi della zona artigianale di Tricase (km 23+300); esso interessa il territorio dei Comuni di Melpignano, Maglie, Muro Leccese, Scorrano, Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Montesano Salentino, Andrano, Tricase; il 2° lotto, da Montesano Salentino fino a Santa Maria di Leuca interessa i comuni di Montesano, Miggiano, Specchia, Tricase, Alessano, Gagliano del Capo, Castrignano del Capo, Corsano e Tiggiano. La Regione Puglia, ha istituito, presso lo scrivente Assessorato, una "cabina di regia" finalizzata a coordinare e condividere gli aggiornamenti progettuali con gli Enti territoriali competenti e a ridurre i tempi delle procedure autorizzative.

Da ultimo, con nota prot. n. 646 del 26.06.2019 è stato richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un apposito incontro al fine di adottare "i provvedimenti del caso tenendo in considerazione la natura strategica dell'opera in questione". Incontro convocato poi dal MIT in data 30.07.2019 durante il quale si è discusso dello stato procedurale della intera infrastruttura. Con riferimento al 2° lotto:

*"Si è preliminarmente chiarito in quale fase progettuale si sta attualmente operando, ovvero quella che attualmente si sta sviluppando non è un documento preliminare delle possibili alternative, fase ricompresa nel progetto di fattibilità tecnico ed economica di un'opera, bensì una revisione del tracciato di un progetto definitivo già approvato nel 2009 dal CIPE e per il quale sono già stati emessi tutti i pareri.*

*Pertanto si è chiesto alla Regione di esprimersi, ai sensi comma 5, art. 165 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., sulla localizzazione dell'opera, anche qualora non si giungesse ad una condivisione con tutti i comuni nel cui territorio la stessa andrà realizzata.*

*Solo allora potranno avviarsi le interlocuzioni con il MIT al fine di reperire le necessarie risorse finanziarie per l'ulteriore sviluppo della progettazione e per la realizzazione dell'opera che, una volta verificato e valutato il permanere dell'importanza strategica e delle positive ricadute economiche e sociali sul territorio, potrà essere inserita nel prossimo atto programmatico MIT – ANAS".*

Con DGR n. 1863 del 14.10.2019, sentiti i comuni interessati dalla infrastruttura, la Regione ha deliberato:

*" di condividere, ai fini della localizzazione dell'opera, la soluzione "3", ovvero l'adeguamento della sede attuale della S.S. 275 in variante alla frazione di Lucugnano, in quanto rappresenta la posizione prevalente espressa dalle amministrazioni territoriali interessate;*

Con nota prot. 352567 del 14.07.2020 Anas S.p.A ha trasmesso la scheda (allegata) dell'intervento "Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca S.S.275 di "Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento. LOTTO 2" il cui costo ammonta ad € 167.000.000.

L'intero intervento, prima della suddivisione in lotti, risultava finanziato per una ammontare di 287,746 M€ così articolati:

| Risorse finanziarie   | (M€)     |
|---|----------|
| Risorse assegnate alla Regione Puglia in attuazione della legge 30 giugno 1998, n. 208, a valere sui fondi PON Trasporti che hanno formato oggetto dell'Accordo di programma quadro sottoscritto il 31 marzo 2003 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Puglia, ANAS S.p.A. ed altri (vd. Delibera CIPE n.76/2009) | +152,400 |
| Fondo Infrastrutture nell'ambito della quota dell'85 per cento delle risorse destinate alle Regioni del Mezzogiorno (vd. Delibera CIPE n.76/2009)   | +135,346 |



**ASSESSORE**

Allo stato attuale, per quanto attiene al **primo lotto**, ANAS ha terminato la progettazione definitiva, acquisito il parere del Consiglio superiore dei LLPP e in attesa di ricevere quello del Ministero dell'Ambiente, a seguito del quale, se positivo, potrà trasmettere gli elaborati al MIT per la definitiva approvazione; sarà allora in grado di avviare le fasi operative per la realizzazione dell'opera. Il quadro economico dell'intervento ammonta a € **244.020.252,52** (come da progetto definitivo trasmesso in data 673749-P del 27.01.2019)

Si rende pertanto disponibile una somma pari € **43.725.747,48**, assolutamente non sufficiente per la realizzazione del secondo lotto.

Considerato il permanere dell'importanza strategica e delle positive ricadute economiche e sociali sul territorio dell'opera nella sua interezza, con la presente si richiede che l'infrastruttura denominata "**Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca S.S.275 . Lavori di ammodernamento ed adeguamento. LOTTO 2**" possa essere inserita nel prossimo atto programmatico MIT - ANAS per un ammontare pari a € **124.000.000**. Tanto si comunica per il seguito di competenza.

Cordiali Saluti

Il Responsabile del procedimento  
Ing. Rosario Schiera

La Dirigente della Sezione  
Infrastrutture per la Mobilità  
Ing. Francesca Pace

L'Assessore  
Avv. Giovanni Giannini