

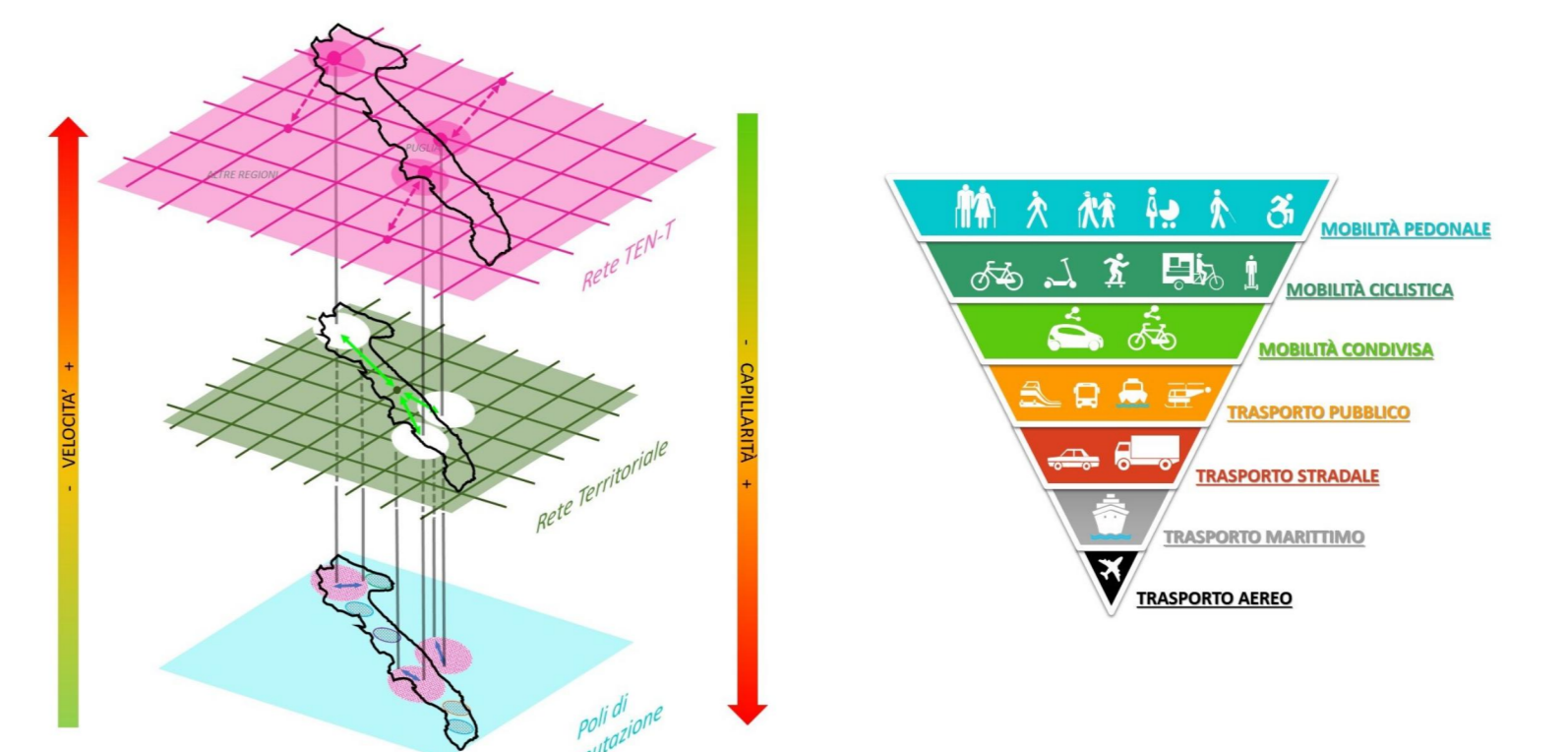
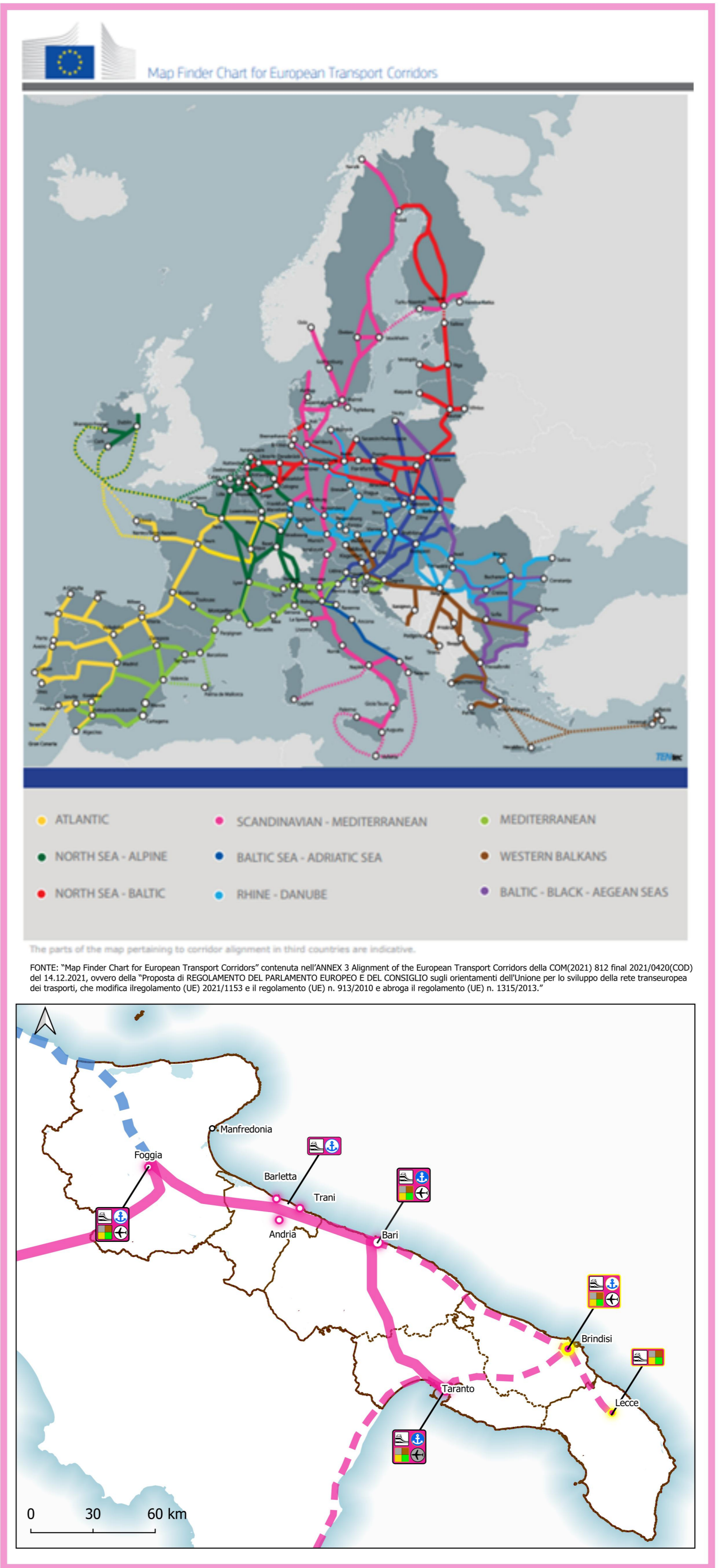
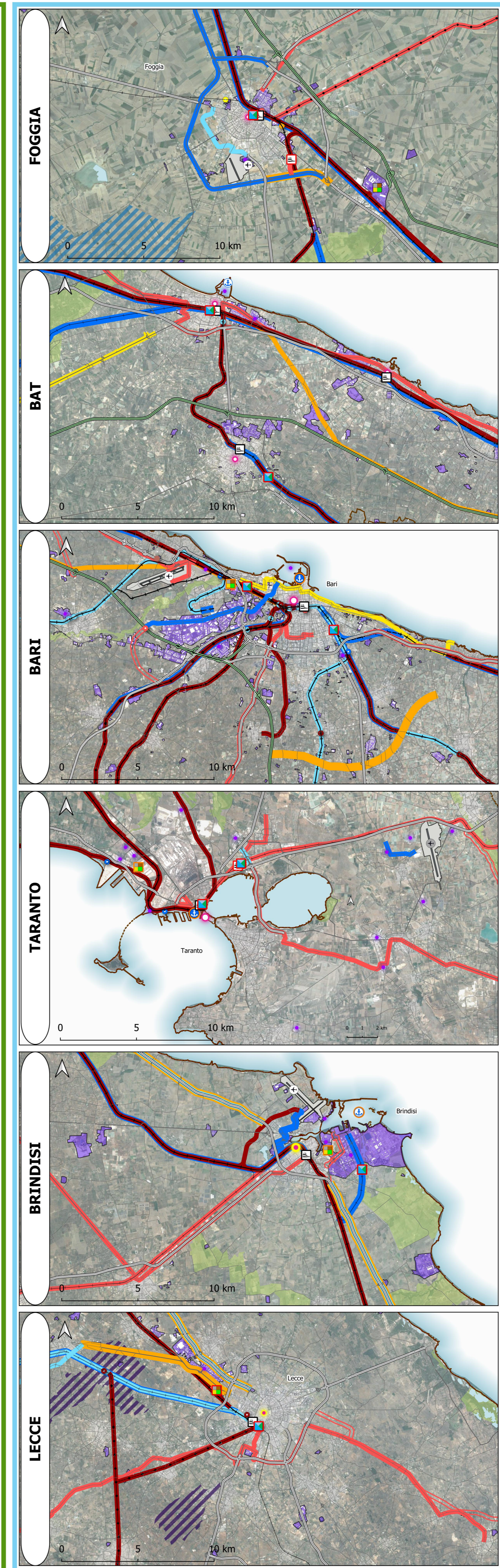
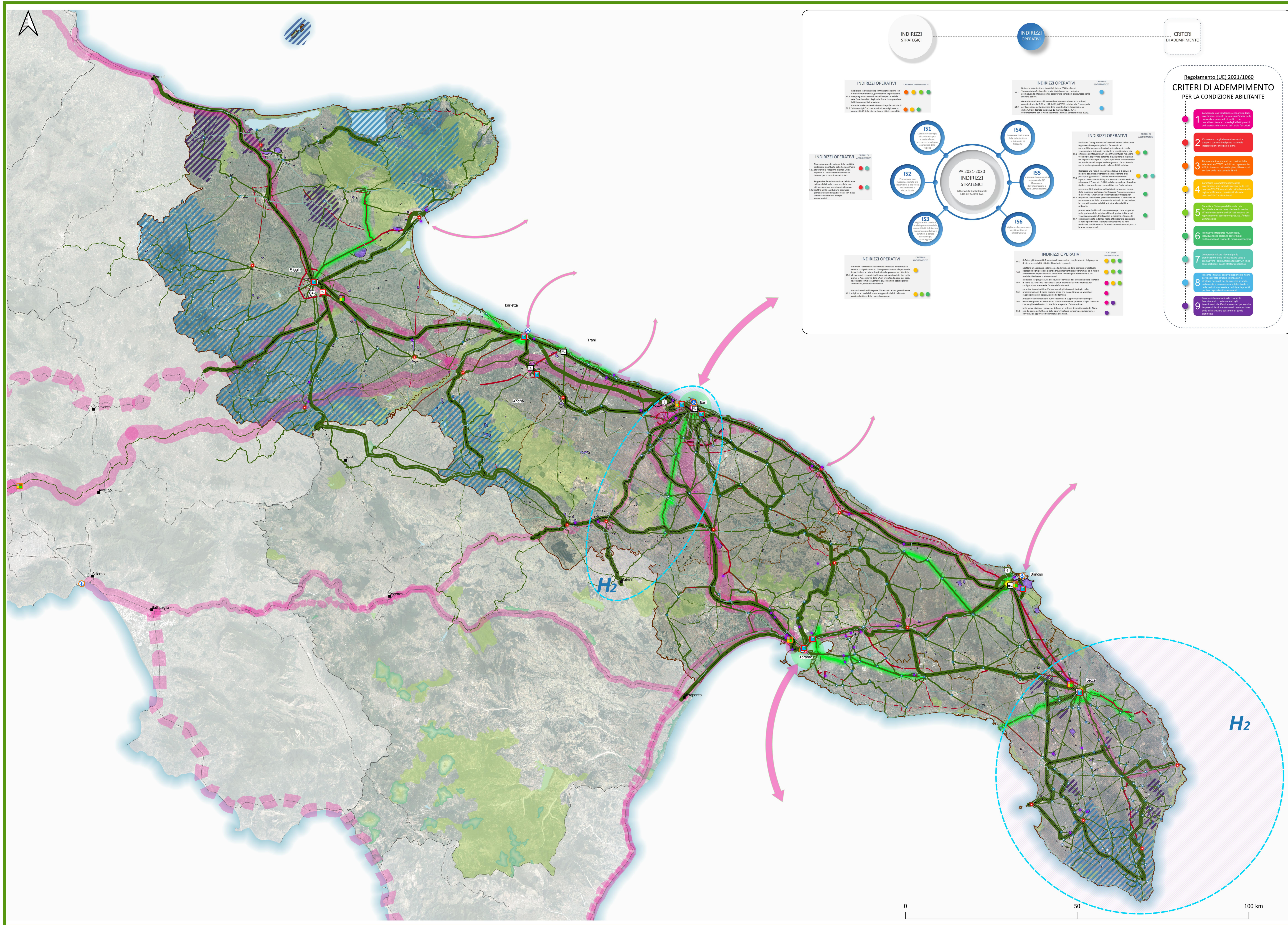
SISTEMA REGIONALE

POLI DI COMMUTAZIONE

INTEGRAZIONE NELLA RETE TEN-T

LEGENDA

- POI
  - Stazione Ferroviaria
  - Stazione Ferroviaria di progetto
  - Aeroporto Comprehensive
  - Aeroporto Core
  - Aeroporto militare/cargo
  - Porto Comprehensive
  - Porto Core
  - Porto Comprehensive All
  - Porto Core All
  - Terminal Ferro-Gomma Core
  - Terminal Ferro-Gomma Core di progetto
  - Terminal Ferro-Gomma Core All
- Rete di Trasporto
  - Strada extraurbana di Tipo A
  - Strada extraurbana di Tipo B
  - Strada extraurbana di Tipo C
  - Strada extraurbana di Tipo F
  - Altra viabilità
  - Doppio Binario Elettrificato
  - Singolo Binario Elettrificato
  - Doppio Binario non Elettrificato
  - Singolo Binario non Elettrificato
  - Binario Dismessi
- Rete TEN-T
  - Corridoio Scandinavo Mediterraneo - Rete Core
  - Corridoio Baltico Adriatico - Rete Extended Core
  - Corridoio Scandinavo Mediterraneo - Rete Comprehensive
  - Collegamenti marittimi
- Nodi Corridoio Scandinavo Mediterraneo
  - Nodi Core
  - Nodi minori
  - Nodi Core di progetto
  - Nodi minori di progetto
- Sistema Regionale
  - Servizi TPL Automobilistico Extraurbano (COTRAP, FAL, FSE)
  - Servizi TPL Ferroviario
  - Bus Rapid Transit (BRT) Extraurbano
  - Bus Rapid Transit (BRT) Reti urbane
  - Dorsali Piano Regionale Mobilità Ciclistica
  - Nodi di commutazione di secondo livello
  - Nodi di commutazione di terzo livello
- Sistemi Urbani e Ambientali Territoriali
  - Arete Interne
  - Comuni ad Alto Stato di Malessere Demografico
  - Arete produttive - commerciali
  - Area Naturale protetta
  - Area Naturale marina protetta
  - ZES
- Interventi
  - Opere previste dal PA 2015-2019 e finanziate dal PNRR/F Compl. (orizzonte temporale di attuazione 2026)
  - Opere previste dal PA 2015-2019 e finanziate da fonti pregresse (orizzonte temporale di attuazione 2020)
  - Opere programmate e finanziate nel periodo di vigenza del PA 2015-2019 (orizzonte temporale 2030)
  - Opere prioritarie proposte dal PA 2021-2030 e finanziate dal PNRR/F Compl. (orizzonte temporale 2026)
  - Opere prioritarie proposte dal PA 2021-2030 e finanziate dal PNRR/F Compl. (orizzonte temporale 2030)
  - Opere prioritarie proposte dal PA 2015-2019 (orizzonte temporale 2030)
  - Opere strategiche Scenario evolutivo (orizzonte temporale oltre il 2030)
  - Opere complementari Scenario evolutivo (orizzonte temporale oltre il 2030)



**REGIONE PUGLIA**

Piano Regionale dei Trasporti  
Piano Attuativo 2021 - 2030

**TAVOLA 1**  
I Tre Livelli del Piano

DATA	REV.	DATA	ATTIVITÀ DELL'INIZIATIVA	DEBITO	CONFESSIONE	APPROVATO

**Gruppo di Lavoro:** Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Direttore dell'Amministrazione Provinciale, Direttore del Dipartimento Mobilità, Direzione Infrastrutture per la Mobilità, Dirigente Ing. Irene di Troia, Arch. Elisabetta Della Faglia, Arch. Daniela Scudato.

**ATI TRV Pro.s.r.l. (Incaricati) e TRV S.r.l. (Incaricati):** Project Manager e Coordinatore Tecnico Scientifico, Ing. Stefano Caracciolo, Ing. Nicola Marino, Ing. Guido Francesco Marino, Ing. Lorenzo Di Puccio, Ing. Enzo Palumbo, Ing. Carlo Di Nuovo, Ing. Irene Baganelli (Coordinatore Responsabile WS).

**Consulenti Responsabili WS:** Ing. Irene Baganelli, Arch. Daniela Scudato, Ing. Guido Francesco Marino, Ing. Stefano Caracciolo, Ing. Nicola Marino, Ing. Lorenzo Di Puccio, Ing. Enzo Palumbo, Ing. Carlo Di Nuovo, Ing. Francesco Papapani, Arch. Maria Scudato.